



NYHETSBREV

• FMCK Malmö Enduro •

Nr 5 • 28 april 2026

Nyhetsbrevet fokuserar på hur tillståndsprocessen för vår etablering på Bökeslund fortskrider. Den rullar på utan uppenbara *showstoppers* men det kan ta tid innan vi är på plats.

Årsmöte

Den årliga kårstämman i februari resulterade i en nyvald styrelse med nya ledamöter där den tomma stolen fylldes i det efterföljande marsmötet och därmed gjorde styrelsen helt komplett. Vi hälsar vår nya kårchef, ledamöter och suppleanter välkomna.

Ett nytt avgörande medlemsår har rullat igång.

[Protokollet från årsmötet hittar du på vår sajt.](#)

Vi minns två av våra kamrater

Lars Nyberg och Per Carell har lämnat oss.

I januari råkade Lars ut för en olycka som han inte återhämtade sig ifrån. Nyligen dog Per efter en tids sjukdom.

Med sin närvaro och sina engagemang har både Lars och Per format betydande avtryck i föreningens långsiktiga arbete. Det är med stor saknad vi hanterar tomrummet efter dem.

Ilstorp

Ilstorp, en realitet i FMCK Malmö:s namn.

Vårt *uppdrag*, som en del i skötselplanen för naturreservatet, är att bearbeta markområdet till fördel för flora och fauna. Efter vår första säsong på området vill vi tillsammans med Länsstyrelsen få klarhet i om vårt bidrag är tillräckligt, det vill säga, kan vi skapa ytterligare körtillfällen på området.

Det återstår att se tills efter den områdesbesiktning vi begärt och som kommer att ske under första hälften i maj..

Om inte förr, så ses vi i Ilstorp i oktober.

Bökeslund

Att etablera ett nytt *motorområde* sker inte i en handvändning, som vi alla vet.

Vi lämnade in en omfattande och väl genomarbetad ansökan före jul. I den la vi stor vikt vid en bullerutredning eftersom det är den enskilda faktorn som begränsar oss mest. I den utredning som gjorts i samarbete med en extern konsult ser det

relativt bra ut för vår del. Vi ligger väl till inom de gränsområden som villkorar tillstånd.

Ansökan remitterades av Miljöförvaltningen till kringboende och inte oväntat reagerade många (inte alla) på risken för störning: inte alls konstigt att de reagerade med tanke på remissens formella men illavarslande ton. Miljöförvaltningen vill bland annat av det skälet att vi kompletterar bullerutredningen på några punkter.

I deras svar till oss har vi också uppmanats att genomföra en inventering av området med avseende på eventuell förekomst av hotade växt- och djurarter. En fullständig inventering är en kostsam historia som landar på runt 100 000 kr – en kostnad vi definitivt inte ser som rimlig för det begränsade området som vår ansökan omfattar och som dessutom till största delen är ett område som kontinuerligt trampas på av Olas kossor.

Därför har vi undersökt och kartlagt vilka inventeringar som redan är genomförda på och omkring området. I det arbetet har vi funnit att mycket redan är gjort och att det möjligtvis är rimligt att komplettera de gjorda inventeringarna på några punkter. Nu är det så vi ser det och det är inte omöjligt att Miljöförvaltningen ser på det något annorlunda. Vi får helt enkelt se efter att de återkommer efter våra inskickade kompletteringar.

I dagarna skickar vi vår komplettering med ytterligare utredningsunderlag från bullerkonsulten, uppgifter och hänvisningar till redan gjorda inventeringar och med kompletterande svar på ett antal andra punkter vi uppmanats att ta itu med.

Är det så att vi får gehör för våra synpunkter och de kompletterande

underlag vi skickar in är det inte osannolikt att vi kan komma igång i höst. Om det i stället blir så att vi fastnar i ytterligare utredningskrav bedömer vi att året 2026 förbrukas i byråkratiska futiliteter.

Det kan vara värt att lägga till att vi har ett gott stöd från politiken i Lunds kommun som stödjer oss med inställningen: ni blev av med Revingehed och den här ersättningen måste vi fixa. Ingen garanti, men kan vara en avgörande faktor.

Ljungbyhed

Söderåsens miljöförbund har framfört reservation mot att etablera motorområde på området som markägaren vill ge oss tillträde till. Vi bedömer att det inte med nödvändighet innebär ett totalt stopp för etablering men det kräver att vi utökar våra ansatser, och det avvaktar vi med till dess att vi klarlagt förutsättningarna för etableringen i Bökeslund.

LMK Sturup

Vi fortsätter vårt nära samarbete med LMK för att framför allt utveckla anläggningens enduromöjligheter.

P 7 SKIF – Revingehed

Samträningavtalet med P 7 Skif är nu i hamn och träningstillfällen för året planeras. Mer information kommer inom kort avseende vad avtalet innebär för medlemmar i FMCK Malmö och vilka träningstillfällen som blir aktuella.

Gemensamma aktiviteter

Det är förstås bra om vi hjälps åt att hålla samman föreningen. Ett sätt är ta initiativ till gemensamma aktiviteter, till exempel:

bjud in till gemensamma träningar på någon av de tillgängliga banorna nära eller utsocknes,, ta initiativ till att kanske arrangera ett träningsläger, samordna resan och depåhänget vid tävlingar, eller utnyttja din kreativa förmåga till allehanda gemensamma aktiviteter som förbereder oss inför start på en egen anläggning – och den dagen kommer ...

—

Glöm inte att du också kan bidra med uppkavlade ärmar, men också stärka och bygga vår så avgörande föreningsgemenskap.

Ses i depån, i spåret eller på någon arbetsdag,

Endurosektionen