

Långweekend i Harzbergen 24-28 augusti

Häng med på touring till Tyskland med andra trevliga FMCK:are. En resa där vi umgås under lättsamma former, kör hoj, besöker olika typer av besöksmål och får tid att umgås.

Harzbergen är ett populärt rekreationsområde i delstaten Sachsen-Anhalt med fascinerande bergsformationer och intressanta städer. Harzbergen är den nordligaste bergskedjan i Tyskland och ett paradiset för motorcyklister med sina kurviga vägar, fantastiska vyer och pittoreska städer. Vägarna med hårnålskurvor upp för bergen och ner i dalarna för tankarna till vägarna i alperna eller Norges Trollstigen, men inom närmre räckhåll för en Skåning. I området finns flera av Unescos världsarv, dels ett naturreservat men också medeltida städer och en historisk gruvindustri.

Vi reser med nattfärja från Trelleborg på torsdagskvällen för att vakna och börja resan på kontinenten på fredagsmorgonen. Vi bor två nätter i Braunlage ganska centralt i Harz. En natt tillbringas vi på hotell utmed vägen hemåt innan vi tar färjan från Rostock på måndagseftermiddagen för att anlända Trelleborgs hamn på måndagskvällen.

Resans pris

Medlem FMCK Malmö: 4500 kronor

Icke medlem (i mån av plats): 6000 kronor

Max antal deltagare: 10 st. (ev. kan extra plats beredas för medresenär på ordinarie resenärs MC som också delar rum/säng med denna)

I priset ingår

- Utresa med nattfärja Trelleborg – Travemünde inklusive del i 4-bäddshytt utan fönster samt frukost.
- Hemresa med dagfärja Rostock – Trelleborg, inklusive vilstol och middag på båten.
- 2 nätter i Braunlage i större hus som vi alla bor i. Alla får egen säng men kan behöva dela rum med annan resenär.
- 1 natt på Hotell i trakten av Magdeburg
- Frukost samtliga dagar (2–3 dagar lagar vi frukosten själv)
- Guide

I priset ingår inte

- Deltagarnas reseförsäkringar
- Bensin
- Luncher, middagar och fika annat än vad som anges uttryckligen anges
- Kostnader för inträden, ev parkeringsavgifter mm
- Personliga utgifter
- Övriga avgifter

Deltagaren ansvarar för följande

- Giltigt körkort, pass och/eller nationellt ID-kort
- MC-försäkring - gärna helförsäkring
- Europeiskt sjukförsäkringskort, beställs av Försäkringskassan
- Registreringsbevis i original

Resans längd: ca 120-130 mil totalt, 99,9% asfalt

Krav på dig som förare:

Utöver lagstadgade krav som körkort, försäkring, skyddsutrustning mm behöver du viss vana av att sitta i sadeln och en MC i god kondition. Det blir, särskilt på fredagen, många timmar på cykeln. Vi håller ett behagligt tempo och stressar inte, det är ingen tävling när resan är målet. Men för att uppleva så mycket som möjligt bör du klara etapper om 1–1,5h i sadeln mellan pauserna. I Tyskland är tempot generellt något högre i trafiken men inte otäckt. Vägstandarden är generellt bättre än den svenska. När vi kör transportsträckor behöver du en motorcykel som du någorlunda bekvämt kan marschera i hastigheter upp mot 130 km/h för en tid av ca 1 timme. När vi kör i bergen tar vi det hellre lugnt än stressar oss fram, men det finns ändå skäl att lyfta behovet att vara van att ta kurvor kanske särskilt om du kör lastad med semesterpackning. Att ha gått en KNIX-kurs med SMC eller dylikt inom en inte allt för avlägsen tid är en bra grundkunskap.

Kontakt

Har du några frågor så är du alltid välkommen att höra av dig till Magnus Jönsson på magnus.jonsson@fmckmalmo.se

Anmälan till resan:

Skicka ett mail med intresseanmälan till magnus.jonsson@fmckmalmo.se med uppgift om namn, adress samt medlemsnummer eller uppgift om "ej medlem".

Du får en preliminär bekräftelse, betalningsanvisning och en uppmaning om att snarast betala 1500 kr i bindande anmälningsavgift. När anmälningsavgiften finns på FMCK Malmös konto bekräftas ditt deltagande.

Resterande deltagaravgift betalas kort före resans början.

Vi behöver din intresseanmälan till ovanstående adress senast 2023-06-25.

Vid färre än 5 deltagare ställs resan in. Om resan ställs in av FMCK återbetalas eventuella inbetalda avgifter. Om anmäld deltagare avbokar in sin resa återbetalas ej anmälningsavgiften.

Max deltagarantal är 10 MC-ekipage och anmälan gäller enligt principen "först till kvarn".

Medlem i FMCK Malmö har dock alltid företräde före icke medlem. Icke medlem kan delta i mån av plats vilket meddelas efter sista anmälningsdag 25/6.

Resan dag för dag

Torsdag 24/8

Klockan 18 - 19 samlas vi vid Robothallen för genomgång inför resan och lite korvgrillning (ingår i resan). Därefter gemensam avfärd till Trelleborgs hamn. 22:00 seglar vi från Trelleborg.

Övernattning 2–3 personer i 4-bädds insideshytt

Fredag 25/8

Frukost äter vi på båten innan vi lägger till i Travemünde ca kl. 07:30. Denna dag blir det många mil i sadeln, ca 35–40 mils körning innan vi når vårt boende i Braunlage. Vi tar lite större vägar i början för att beta av några mil och väljer sedan lite mindre landsvägar av skiftande slag som går från by till by. Under färden ser vi att det fortfarande finns tydliga kontraster på landsbygden mellan gamla Väst- och Östtyskland.

Utmed vägen besöker vi den gamla gränsstationen i Marienborn som var en gränspassage mellan öst- och väst under kalla kriget. Platsen kallades även för Checkpoint Alpha. Här finns det mesta av gamla gränsstationen bevarat och det finns även ett museum som berättar många intressanta historier.



Lördag 26/8

Vi lämnar sidoväskorna på rummet och börjar dagen med en tur till Goslar där vi besöker gruvan i Rammelsberg. Den första industrianläggningen som togs upp på UNESCO världsarvslista och som ger en god förståelse av vad som varit basen i områdets ekonomi sedan medeltiden. En guidad tur ner i gruvan kan rekommenderas och kostar ca 9 Euro. Inträde till museet kostar även det ca 9 Euro.



Efter besöket i gruvan är vi redo för att hitta lite kurviga vägar upp för berget. Eftersom vi är i området är det nästan ett måste att ta oss till Torfhaus där det varje helg är Biker-Treff med väldigt många motorcyklister. Platsen är högt belägen med vacker utsikt. Förhoppningsvis finns det plats även för oss att parkera. På plats finns goda möjligheter att ta en bit lunch och kanske köpa någon souvenir med sig hem.

Vi kör sedan vidare och slingrar oss fram längs kurviga vägar. Ungefär samtidigt som vi är trötta i vänsterhanden efter allt hälsande på mötande motorcyklister kommer vi till ett vägparti med enbart kurvor som kräver båda händerna på styret och tvingar fram ett leende på läpparna hos de flesta. Kort därefter når vi den stora dammen och vattenreservoaren Rappbode-Talsperre. Här finns även gott om motorcyklar och en fantastisk utsikt. Parkering är gratis och även här finns goda möjligheter att hitta något att äta. Den som vågar tar en promenad på hängbron (kostnad 6 Euro). Den som är extra våghalsig kanske även provar zipline med en fallhöjd på ca 100 m.



Till kvällen är vi tillbaka i Braunlage. Där vi kan ta en svalkande pilsner och reflektera över dagen.

Söndag 27/8

Eftersom lördagen blev så bra försöker vi göra samma sak en gång till. Repetition är kunskapens moder. Kanske hittar vi ännu kurvigare vägar, bättre utsikt och större wienerschnitzel. Denna gång hänger vi dock på sidoväskorna igen och lämnar boendet i Braunlage. Nu går turen mer i östlig riktning genom Wernigerode, Thale och Harzgerode. Även här finns fantastiska vägar som bland annat tar oss till Hexentanzplatz. En annan känd plats där enligt sägnen häxorna och djävulen dansar tillsammans varje valborg. Även om vi inte tar oss tid att hitta några dansande häxor så är vägen hit trevlig och väl framme smakar glassen fint. Det passar också bra med en bensträckare och kanske en tur i rodelbanan för den som vill åka lite "berg-och-dalbana". Parkeringsavgift ca 4–5 Euro. Kostnad för rodelbana, eventuellt besök i djurpark med mera tillkommer.

Innan vi börjar sträcka turen norrut finns det ändå några kurvor kvar att reka. Med lite tur kan ev även den där beryktade wienerschnitzeln upplevas på ett riktigt genuint familjeägt litet gasthaus utanför de gängse turiststråken där vi kan smörja vårt krås.

Nu är det tid att låta däcksidorna vila och vi börjar ta oss norrut. Vi undviker autobahn men kör större vägar ca 2–3 h norrut för att få en lugnare morgondag. I trakten av Magdeburg tar vi in på hotell.

Måndag 28/8

Vi lämnar hotellet på morgonen efter frukost och tar oss de sista 4-5 h norrut till Rostock. Samma som tidigare, vi undviker Autobahn och håller oss till landsvägar som oftast är skyltade 100 km/h samt 50 eller 70 vid varje by eller korsning. Vägen går genom ett bördigt jordbrukslandskap och vi stannar för bensträckare och pissepaus med ca 1–1,5 h mellanrum. Dagens viktigaste uppgift är att nå färjeterminalen ca 14:00. Färjan lämnar hamnen ca 15:00 och vi beräknas anlända Trelleborg ca klockan 22:00. Ombord på båten äter vi middag (ingår i resans pris), vilar och pratar om vad vi upplevt. På denna tur har vi inget behov av hytt men det finns tillgång till vilstolar. Väl framme i Trelleborg är resan avslutad och vi skiljs åt. Men minnen från en trevlig resa och nya och/eller djupare bekanskskaper har vi med oss hem.