

Bangruppen Revinge

Möte 25 november 2021

På Data Ductus Malmö: Joel Borg, Emil Nilsson, Jonas Nilsson, Jan- Erik Wüeggertz, Ola Jönsson, Ulf Bengtsson, Johannes Svensson, Johan Sandström, Rolf Björkdahl, Ulf Jönsson, Eddie Ohlsson, René Madsen, Mikael Larson.

Teams: Alexander Olsson, Mattias Ek, Jarno Väresmaa, Peter Wenerheim, Matteus Svensson.

Avsikt

Att samla våra erfarenheter och utvärdera vår nya arbetsmodell för planering av det fortsatta arbetet.

Noteringar

1) Allmänt

- a) I samband med höststarten påbörjade vi uppbyggnaden av ett alternativt sätt att bedriva områdes- och banplanering med fördelning av områden i mindre zoner och fördelning av arbetsuppgifter på ett större antal medverkande. Arbetsmodellen bygger på ett delegerat ansvar för planering och skötsel av respektive zon. Samordning sker genom samverkan med områdesvärdar¹ och övriga zonzvärdar. [Sammanfattning av områdets indelning och bemanning.](#)
- b) Vi kan konstatera att modellen fungerar, delvis för att den öppnar för ett förtroendeskapande engagemang som ger utrymme för fler att bidra med sina önskemål och idéer.

2) Rekrytering

- a) Flera zoner är fortfarande obemannade och bemannade zoner sköts oftast av en person. En konsekvens blir att ett merarbete hamnar på områdesvärdar och redan belastade zonzvärdar.
- b) Vi behöver fler medlemmar som tar på sig ett zonzvärdskap och medlemmar som kompletterar redan bemannade zoner – vi vill inte att bördan ska hamna på enskilda medlemmar.
- c) Vi behöver bedriva ett mer aktivt rekryteringsarbete för att ge ytterligare medlemmar en möjlighet att ansluta till gruppen och börja bidra. I samband med förarmöten eller helt enkelt när vi vistas i depåområden

¹ Vi beslutade att frångå benämningen *ansvarig* för att undvika missuppfattningen att det kan följa ett formellt ansvar med att man tar på sig uppgiften att sköta ett område eller en zon. Vidare används benämningen *värd*.

bör vi aktivt söka och tillfråga medlemmar. På förarmöten kan var och en av oss stiga fram, ge oss tillkänna och berätta kort vad "jag" behöver och vad det innebär.

3) Spårplanering och underhåll

- a) Områdes- och zonvärdar väljer och avgör strategi för spårdragning, omledning, alternativspår, underhåll, etc. Några stödjande principer nedan:
- b) Förare som bedömer att avsnitt eller sektioner på befintlig bana är antingen svåra eller för krävande och som leder till att förare då väljer att skapa alternativa passager ska hänvisas till delar av våra träningsområden som är mindre krävande, t ex A8 eller andra anpassade delar.
- c) För att reducera belastningen på de av oss som redan är engagerade bör vi se över områden och zoner så att befintliga spår kräver så lite underhåll som möjligt.
- d) Det kan innebära att vi kopplar bort delar av området som tål minst eller som leder till att tränande söker alternativ som bryter zonvärdens planerade spår.
- e) För att reducera underhåll på delar som slits hårt och med det kräver regelbundna omdragningar kan vi välja att lägga spår som ger *harmoniskt* flöde och på delar av området som tål hårt slitage. T ex torra gräsprov som inte tvingar förare till felval. Med det kan vi behålla spår som mer sällan behöver justeras, därmed minska arbetsbördan.
- f) Partier som blir svårhanterliga p g a väderpåverkan eller slits hårt kräver merarbete med tätare översyn och omdragning. Dessa partier kan förslagsvis vara kvar för de som vill ha en mer utmanande bana och är vana att hålla sig i befintligt spår. En förbipassage som ingår i ordinarie slinga kan arrangeras som alternativ för de som inte hanterar svår terräng eller som kan riskera att skapa egna nya spår utanför befintlig bana. Annars ska förare hänvisas till *enkla* delar av området för att bibehålla zonvärdens avsikter.

4) Banmarkeringar

- a) För att reducera underhållet av utplacerade banmarkeringar (korta snökäppar i innersväng) och för att minska behovet av kompletterande pilar (och i viss mån bandning) kommer vi att frångå Svemo:s reglemente² för banmarkering, men enbart gällande våra träningar.
- b) Samtliga utplacerade markeringar för riktningsändring på banan **ska rundas**. D v s såväl snökäppar som utplacerade pilar ska rundas.
- c) Den nya rutinen kommer att gälla från och med säsongsstart 2022.

5) Arbetsdagar

- a) Vi kommer att införa planerade arbetsdagar förlagda på ordinarie träningstillfällen, två under vårsäsongen och två under hösten.

² Se 4.17 Specialreglemente Enduro 2021-2022
<https://indd.adobe.com/view/5d8c909c-f166-44b0-a89b-09b7d9c77069>

Arbetsdagarna kommer att vara riktade till de som har eller kommer att aktivt och regelbundet delta i områdes- och zonunderhållet.

- b) Arbete under förmiddagen. Träningen under resterande del av träningsdagen kommer att vara öppen **enbart** för deltagande under förmiddagen.

6) Mastervarv

- a) Alla som inte tränar regelbundet är inte helt i takt med de förändringar som vi mer eller mindre kontinuerligt gör för att uppdatera spårdragning. Vi kommer att behöva erbjuda mastervarv. Däremot kommer vi inte att tvinga alla att delta i mastervarv, framför allt på grund av att det ställer krav som vi inte är beredda att tillmötesgå i dagsläget
- b) Frivilliga mastervarv kommer att erbjudas i mån av tillgång på "lotsar". Det första direkt efter förarmötet, nästa ca 15 minuter senare. Organiserar i samband med förarmötet.

7) Material, redskap och utrustning

- a) Till stöd för områdes- och zonarbete behöver vi stärka vår utrustnings- och materialpark bland annat för uppmarkering av spår, utplacering av banmarkeringar, det enkla vardagliga underhållet, och det mer genomgripande arbetet.
- b) Våra fordon och vår utrustning ska frikostigt kunna användas. Vi har ett gemensamt ansvar för att vår materiel sköts och underhålls regelbundet och repareras vid behov.
- c) Viss utrustning: traktor, atv och viss annan utrustning kräver instruktion och genomgång före användning. Samordnas genom materialansvarig eller områdesvärdar.
- d) Kompletterande utrustningsbehov
 - i) Behov av kompletterande utrustning samordnas genom materialansvarig, Sven Thornander
- e) Maskinellt stöd
 - i) Egen maskinpark. För användning efter instruktioner och genomgång när områdes- eller zonbehov uppstår. Hämtning och användning samordnas med områdesvärdar.
 - (1) ATV: vår fyrhjuling står uppställd på Åkesholm ca 2 km från depåområdet.
 - (2) Traktor: vår traktor står uppställd på Bengtssons åkeri ca 2 km från depåområdet.
 - (3) Harvar, plog, mm finns för närvarande i depåområdet.
 - ii) Extern hjälp. Kontakta områdesvärdar för planering.
 - (1) Jonas Söderlindh har hjälpt oss med större banarbeten och är tillgänglig. Behov och arbetsplanering behöver göras med god framförhållning.
 - (2) Johan Sandström erbjuder oss hjälp för större banarbeten.