

## FMCK Malmö 1958-20...

Malmö på 50 talet.

Optimism och rock'n'roll! Det är väl en typisk bild vi har av denna period. Industrin i Sverige var inne i en mycket expansiv tid och exporten ökade kraftigt. Lönerna steg, visserligen devalverades en del av löneökningarna i realiteten bort men det minskade inte optimismen.

Malmö var en industristad mitt i framgångsvågen och byggde ut, ADDO fyrdubblade sin omsättning, Cementa skaffade fler cementugnar, Kockums var världens största varv, eller i alla fall det varv som sjösatte mest tonnage i hela världen åren 1952 och 1953.

Tekoindustrin var fortfarande aktiv. Hjulen snurrade överallt i Malmös industrivimmel, men det fanns så klart även orosmoln. Kalla kriget rasade för fullt, tonåringar, alltså 40-talisterna, var i farten med busliv och bostadsbrist som resultat. Ett nytt vildväxande okänt och hotfullt fenomen, som i dag kallas ungdomskultur, spred sig lavinartat.



Foto: Liljeroth, Erik

Nordiska museet

ADDO 1954 Bild: Erik Liljeroth.



Kockums 1962 Bild: KW Gullers.

Motorcykelåkande blev en del av denna kultur, ungdomar hade fått jobb, men många bodde kvar hos föräldrarna och då blev pengar över till MC. Det var inte bara ekonomi och folkmängd som ökade, även brottsstatistiken hade sina tillskott. I riket ökade till exempel antalet anmälda rån i perioden 1950-1958 med 126 % och rattfyllor ökar med 239 %.

I Malmö ökade tillgrepp av motorfordon med 277 % under perioden.

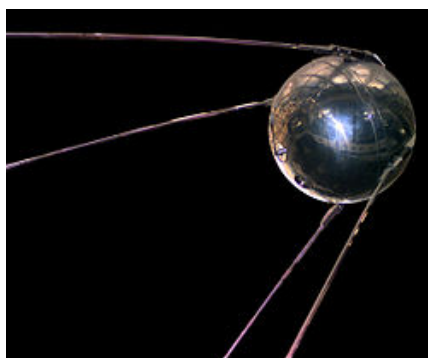
För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.

Debatter rasade och utredningar tillsattes, ungdomsgårdar invigdes, en del av det i Sverige så utbredda föreningslivet kände ansvar och såg möjligheter att verka konstruktivt. Kanske såg man även en chans att suga upp en del driftiga ungdomar och leda deras rebelliska energi i en nyttig riktning.

Ordenssällskapet Frivilliga Motorcykelkåren som grundats i Stockholm 1929 av Stig Hasselrot, då en elitgrupp bestående av ett trettiotal guldmärkesmän ur svenska motorcykelklubben, som stod till Kungliga Maj:ts förfogande för insatser i rikets försvar. Sällskapet som redan 1938 hade ombildats från orden till frivillig försvarsförening, med syfte att bland annat utbilda mc-förare för försvarets behov, är just en sådan del av detta rika svenska föreningsliv.



*Löjtnant Stig Hasselrot.  
Initiativtagare till FMCK  
och dess ordförande och  
kårchef 1929-1938..*



*Sputnik*

1958.

Året före hade Storbritannien sprängt en provserie vätebomber, amerikanerna körde också på för fullt men hade flyttat sina kärnvapenprov ner i underjorden. Sovjet svarade med att skicka upp världens två första satelliter i omloppsbanan, Sputnik1 och 2, den senare medförde hunden Laika som kosmonaut.

Även Sverige funderade så smått på att skaffa sig lite kärnvapen. Officerarna på Skånska luftvärnskåren hade full upp med sina rekryter ute vid Husie, lyckligt ovetande om infernot som väntade... Nämligen fem år senare, då kåren var ombildad till Skånska luftvärnsregementet Lv4 och befann sig, beväpnade med amerikanska HAWK-robotar, sittandes mitt ute på ett frontavsnitt i det pågående slaget om Kuba. Även om det var ett kallt krig så svettades nog en och annan i Husie den sommaren.

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



Arne Lindvall som lämnat sin MC-instruktörstjänst på P2 för att bli polis i Malmö hade ett par droppar bensin kvar i blodet och kunde inte släppa MC-intresset. Han och några andra likasinnade med anknytning till FMCK slog sig ihop och bildade Malmösektionen.

Ett engagemang som visade sig vara en tillgång vid de många kontakter med ungdomar han hade i polisarbetet. Sektionen rekryterade bland annat från skocken ynglingar som hängde runt just Frasses bar och erbjöd dem mc-kortsutbildning.

Både ungdomarna och polisen hade naturligtvis god nytta av denna kontaktyta, så förhållandet mellan den motorburna ungdomen och ordningsmakten var mycket gott runt Frasses vid den här tiden.

På tal om kontakter, anknytningen till P2 erbjöd möjligheter till studiebesök, lån av motorcyklar och annan materiel för utbildningsändamål mm. Andra kontakter med försvaret fanns genom ordföranden i sektionen, Ewert Jacobsson som vid tidpunkten var kapten på Lv4.



*Arne Lindvall 1959.*



*kn Ewert Jacobsson, Rune Lindgren och Bengt Rundström under ordonnansövning På Lv4 (Vintern 1959-60).*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.

Sektionen bedrev kårverksamhet med aktiviteter såsom studiebesök, filmaftnar, orienteringsövningar och deltog även i militärövningar mm. En person som varit medlem sedan tidigt 60 tal är Christer Fäldt, han gick in i föreningen 1963 (och är fortfarande medlem i föreningen 2018) blev styrelseledamot 1964 och har därefter suttit i styrelsen i två perioder, totalt 19 år, varav 18 år som kassör.

FMCK Riksförbund firade 50 års jubileum 1979 och gav då ut en jubileumsskrift som en del av firandet. Landets alla sektioner skulle lämna bidrag till den och med anledning av detta skrev då Christer Fäldt följande intressanta historik över malmösektionens första 20 år:



*Löjtnant Walgren kickar, Sergeant "BamBam" Nilsson kollar gnistan.*

FMCK-MALMÖ:s historik börjar 1958, i och med att sektionen bildades detta år. Mötet hölls hos en av grundarna på Timmergatan i Arlov och ordförande var Ewert Jacobsson. Man konstaterade snabbt att för att hålla kontakt med medlemmarna fordrades en samlingslokal, vilket resulterade i att man 1959 kunde flytta in i en lokal på Västanväg i Limhamn. Första grundkursen gick av stapeln detta år under fänrik Perssons ledning med 30 godkända elever.

1960 utexaminerades 17 elever som hade haft sergeant Lövdahl som kurschef. 1961 hölls den inledande delen av grundkursen i Malmö, för att kulminera med examen i Ravlunda tillsammans med Helsingborg och Hässleholm, 21 elever godkändes detta år.

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.

1962 var åter hela grundkursen på hemmaplan under fänrik Anderssons ledning, vilket resulterade i 32 godkända elever.

1963 och 1964 likaså under fänrik Anderssons ledning, och 29 resp. 31 elever kunde godkännas.



*Grundkurs 1960. Boo Nilsson rättar till hakskyddet. Krister Wigren längst till vänster, nr 3 är Björn Hansson, sist i raden står Roger Nilsson.*

Under perioden 1960-65 skötte följande personer ordförandeskapet:

1960 - 1961 Arne Lindwall

1961 - 1962 Roland Svensson

1963 - 1965 Kjell Olofsson

1966 valdes Kjell Larsson till ordförandeposten vilken han kom att upprätthålla en lång följd av år.

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.

Kursverksamheten och medlemsantalet hade nu svällt så att lokalen blev för trång. Således anskaffades 1961 en dubbelt så stor lokal på Grönekatan i Malmö. Vid denna tidpunkt skissades de första utkasterna upp för en egen klubbstuga på Lv4:s övningsområde i Kvarnby by i utkanten av Malmö.

(C) FMCK Malmö

(C) FMCK Malmö

(C) FMC



(C) FMCK Malmö

(C) FMCK Malmö

*Rustmästare Andersson "Mustangen" Lv4.*

Mellan 1965-68 fungerade rustmästare Andersson som kurschef, och 34, 35, 37 resp. 41 elever godkändes under denna tidsperiod.

1967 blev ett stressigt år då vi med kort varsel blev tvingade att anskaffa ny klubblokal p.g.a. tidigareläggning av rivningsbeslut, samtidigt som kursaktiviteter pågick och 20 mc-ordonnanser skulle drillas till högertrafikomläggning. Detta resulterade i ett kort gästspel i en liten klubblokal på Jerusalemsgatan.

1968 flyttade vi så till Botildenborgs Fritidsgård i väntan på att den egna klubbstugan senare under året skulle bli inflyttningsklar. För första gången sedan kurserna startades i Malmö, etablerades samarbete med Röda Korset som fick handlägga sjukvårdsutbildningen på kurserna.

Vi firade även 10-års jubileum detta år. In på 1969 kunde efter en hel del bekymmer med byggnadstillstånd första spadtaget till den egna klubbstugan tas.

Första etappen på klubbstugan och garaget blev färdigt, och vi kunde glädjas åt att fylla garaget med 25 st egna sektionsmotorcyklar av modell Blue Arrow.

1969 tog rustmästare Falk över rollen som kurschef, vilket han skötte t.o.m. 1972. Under dessa år kunde 49, 40, 40 resp. 40 elever utexamineras.



*Klubbstugan våren 1971.*

I maj 1970 fullbordades den andra etappen på den nya klubbstugan i Kvarnby. Den 11 maj invigdes klubbstugan med årsmöte.

1972 ändrades FMCK organisatoriskt och de olika sektionerna ombildades till kårer. Kårrepresentationen försvann nästan samtidigt, och istället knöts kårerna till hemvärnsfrivilligavdelningarna vid Fo - regementen (motsv.). Detta innebar bl.a. att mer ansvar lades på de enskilda kårerna. Samtidigt vanns medlemskap i SVEMO.

Grundkursen i Malmö förändrades även den. Från att tidigare varit en komprimerad kurs under några månader på våren, ändrades den detta år till att sträcka sig över hela vinterhalvåret.



*En liten paus för posering under stugbygget 1970.*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



Fler nyheter: 1973 var det premiär för de första flickorna på grundkursen. Detta år kunde kurschefen sergent Hahn utexaminera 47 elever.

1974 blev det första året som grundkursen och fortsättningskursen genomfördes helt med kårens egna instruktörer. Som kurschef fungerade Kjell Larsson.



*Kjell Larsson håller moppekurs 1969.*

Även genomfördes en fortsättningskurs i egen regi, som bekostades av kår-medel. Detta p.g.a. att det ekonomiska läget gjorde att FMCK inte erhöll tillräckligt med medel från CA.

Mellan åren 1974 - 1977 var kårchefen Kjell Larsson även kurschef. Dessa år var antalet godkända elever 50 -55 st av 60 antagna per år. 1977 uppdrog Lv4 åt FMCK att arrangera Frivilligorganisationernas deltagande vid Regementets Dag.

1975 var det dags för MOTORMÄSSAN i Malmö. Vi genomförde uppvisningskörning, och arrangerade körgårdskörning. På lördagskvällen ägde en stor mc-debatt, rum. Under pågående grundkurs besöktes vi av Sveriges Radio, som gjorde ett program om vår verksamhet. Att programmet avlyssnades av många människor märktes vid nästkommande års grundkurs, då antalet sökande tredubblades.

På Skånemässans försvarsutställning samma år, deltog FMCK-Malmö med en bemannad monter under hela utställningsveckan.



*Sveriges Radio hälsar på:*

*Bengt Grafström intervjuar Majvi Sjölin.*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma uppåt och ner tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.

Tillsammans med övriga kårer från syd och mellan-Sverige besöktes Road - Racing VM i Anderstorp. I pauserna mellan loppen ägde defilerings- och uppvisningskörningar rum på båda tävlingsdagarna.

1978 firade Malmö-kåren sitt 20-årsjubileum i samband med examen. Samtidigt arrangerades även MOTORCYKELNS DAG, med träningskörning för allmänheten och utställning av mc-handlare. Examensförrättare var chefen för P 7/Fo11, överste Carlsten, och representant från RS var Thomas Seaton. Vid högtidligheterna uppvaktades kåren av myndigheterna och även av andra FMCK-kårer.



*Examen 1974*

De aktiva medlemmar som skall komma att utgöra den nya generationen och ryggraden i FMCK-Malmö, erhöll förtjänstplaketter i olika valörer för sina insatser.

I det lokala trafikprogrammet i Radio Malmöhus, har kåren agerat på bästa sändningstid, i ett program som helt ägnades åt motorcyklister.

Vid riksstämman 1978 i Uppsala, erhöll Kjell Larsson förtjänstmedaljen i guld för sina insatser inom FMCK, bl.a. som kårchef 12 år i sträck mellan åren 1966-1978. Under sin 19-åriga medlemstid har han arbetat i styrelsen under 17 år. Vidare erhöll

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.

Christer Fäldt förtjänstmedaljen i guld. Fäldt kan se tillbaks på ett 15-årigt medlemskap, varav 14 år i styrelsen. De 13 senaste åren verkade han som kassör, och detta med gott resultat. 1966 var omsättningen inom kåren 300:- och har den därefter ökat fram till 1978, då den var 114.000:-.

Den nye kårchefen Lennart Harlén blev inte heller lottlös vid stämman, han tilldelades förtjänstmedaljen i silver.

Från en verksamhet de första åren, som endast omfattade en grundkurs per år, har verksamheten ökat kraftigt från år till år. Sålunda genomförs årligen i kårens regi ordonnanskörningar, trialkörningar och mc-orienteringar. Även anordnas speciella aftnar med genomgång av VTK, spridande av försvarsupplysning, filmaftnar, bordtennis och annan fysisk träning. Studiebesök genomförs. Många av körningarna äger rum i form av veckoslutsövningar på Hovdala och Revingehed.

Kontakterna med myndigheterna och andra organisationer har ökat succesivt. Regelbundet samarbete har kåren även med bl.a. kommun, trafiksäkerhetsföreningen, FAK, Röda Korset, polisen, brandkåren, trafikskolor, mc-klubbar och AB Svensk Bilprovning.

Christer Fäldt.



*Christer Fäldt håller i trådarna. Trafikhelg på B&W 1994*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.

Malmö på 80 talet.

1970 talet, en era präglad av stålkris, oljekris, varvskris och textilkriser slutade med punk och pessimism. Det var nu ett helt annat Malmö som 60-talisterna ärvde efter sina föräldrar. Addo och Tekoindustrin var borta, CEMENTA hade stängt av sina ugnar och Kockums gick på bidrag.



*Grundkursen campar på Revingehed, påskhelgen 1983.*

80-talet skulle snart gå in i "Yuppieeran" med högkonjunktur och "pudelrock", men Malmö, som fortfarande identifierade sig som en industristad satsade fel och missade det tåget.

Även denna ungdomskull dröjde gärna kvar i föräldrahemmet, det fanns nästan inga jobb, så antingen gick man kvar i gymnasiet eller så gick man på A-kassa. Ett fåtal fick plats på hemtjänsten som sökte folk redan på den här tiden. Det hade växt upp ett nöjesliv i Malmö och Lund som riktade sig till ungdomar, så det var inte nödvändigt att begränsa sig till att "tura med båtarna", starta punkband eller det klassiska gamla ungdomsnöjet, att dra i gång kravaller, men det var praktiskt och relativt billigt.

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter | tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du tr zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



*SAAB tog över Kockumsvarvet, byggde om till toppmodern bilfabrik. Invigning 1989, nedläggning 1991.*

MC-åkande förekom fortfarande men nu i en helt annan utsträckning än vid kulmen 1958. Den hårda kärnan var fortfarande aktiv i olika former, knuttegängen började synas på löpsedlarna och sporthojsvärstingarna höll olycksstatistiken i form. Debatter rasade åter igen.

Medel för ungdomsverksamhet tillskötts, så småningom. Rop på förbud ekade i vanlig ordning. Någon föreslog en begränsning av slagvolymen för MC motorer till moppemässiga 50 kubik.

En av rösterna i debatten var FMCK Malmö, som förutom sitt arbete med att fostra mc-intresserade ungdomar till goda trafikanter även ställde upp i andra sammanhang med anknytning till trafiksäkerhet.



*Honda ST50, "Taxen" 50cc fyrtaktare med hög svansföring och 4.5 strävåriga hästkrafter.*



*Uppställning i samband med det kombinerade firandet av 20 års jubileum, examen och MC-dagen 1978.*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.

Kårens verksamhet hade växt stadigt sedan starten och var nu omfattande. Ett exempel är året 1980-81 då hölls 4 grundkurser med totalt 140 elever och det var öppet i klubbstugan 5 dagar i veckan.

Som tidigare år anordnades olika aktiviteter såsom: trafik-kunskap, praktisk motortjänst, motorlära, trial, MC-orientering, fysträning, luftgevärsskytte, 1:a hjälpen och filmkvällar. Det hade bildats undersektioner med fotoklubb och en PR-radioklubb, redaktionen för klubbtidningen/månadsbladet såg till att "Jawaglappet" utkom regelbundet. Det bemannades monter på Motormässan och på Regimentets dag både P7:s och Lv4:s, den sistnämnda dessutom med en uppvisningsgrupp.

Kåren hade representation i en mängd föreningar och kommittéer:



*Examensförrättning 1978, Kjell Larsson och översten av 1:a graden Claes Carlsten.*



*Grundkursen 1978,*

Riksstämman, P7/Fo11:s utbildningskonferens, Malmö försvarskommitté, Malmö trafikungdomsråd, Malmö trafiksäkerhetsförening, Försvarsorganisationernas samarbetskommitté, SVEMO och MC-Rådet i Malmö.

Klubben var även värd för detta års riksstämma, vilken hölls på Esso motorhotell vid Segevång. Det anordnades bland annat en bussrundtur i staden med uppehåll för kaffe med dopp vid FMCK-Gården, FAK-Malmö ställde upp med transporten. Vid den avslutande lunchen tilldelades mj Knut Fridlund P7/Fo11 FMCK:s förtjänstmedalj i guld och förtjänstmedaljen i silver tilldelades kn Rolf Ebbing P7/Fo11. Fobef Översten av 1:a graden Bertil Green samt lunchens värd kommunalrådet Jan Svärd tilldelades FMCK bordsstandar. Kjell Larsson höll i arrangemangen.



*Kjell Larsson, Major Knut Fridlund, Överste 1.gr Bertil Green, Kaptan Rolf Ebbing och FMCK Malmös kårchef Gunnar Moberg.*

I förbigående men med viss anknytning till ämnet, kan nämnas att sedan den nyss nämnde Öv1 Bertil Green tillträtt som chef för P7 1978 hade 4 stycken civila motorcykelåkande vid olika tillfällen ertappats då de körde i terrängen på Revingeheds övningsfält och därför åtalats för brott mot terrängkörningslagen.

Året 1978 beslutades att Lv4 skulle flytta till Ystad och FMCK riskerade då att bli utan lokaler. Kjell Larsson fick då nys om att Nygård stod tom och i april 1980 riktade han en liten framstöt till P7/Fo11 där han, med anspelning på en förväntad strategisk slughet hos CP7 (öv1.gr Bertil Green), visade på fördelarna med att FMCK fortast möjligt skulle få ta över gården och en bit tillhörande övningsterräng.

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



Kårverksamheten fick sig en liten knäck 1981 då verkstaden drabbas av eldsvåda och vissa aktiviteter fick därefter slopas. Arbetet för att få tillgång till Nygård intensifierades nu och man fick ett klartecken från öv1.gr Bertil Green att gå igång redan under våren 82. Gården visade sig dock vara illa medfaren och behövde totalrenoveras, bygglov söktes via P7/Fo11. Ansökan om ett räntefritt och amorteringsfritt lån för byggkostnader och en ansökan om att få bygga en tillfartsväg direkt från Kvarnbyvägen lämnades till kommunen. Sedan satte det omfattande arbetet i gång, med ideella krafter och med lite hjälp av lastmaskiner bemannade med värnpliktiga från Lv4. Vägen byggdes, tomten stängslades in, vinden inreddes, huset tilläggs-isolerades och fasaderna kläddes med plåt.



*Totalrenovering av Nygård inleds.*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade gånger tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.





*Vinden inreddes och isolerades. Här blir det snart en lektionssal*

Elsystemet, VVS och inredning från golv till tak byttes ut och vid examen i Maj 83 hade man nått så långt att man kunde fira klubbens 25års jubileum samt fira invigningen av huset. Över 300 personer och chefen för P7 öv1.gr Bertil Green närvarade, senare på hösten 1983-11-20 skrevs det 10 åriga hyreskontraktet. Men arbetet tog inte slut utan fortsatte, huset byggs till, ladan inreds med verkstad och hobbyrum. Teknikbanor anläggs, tomten dräneras och bensinförrådet byggs osv. Samtidigt pågick ordinarie verksamhet så långt möjligt. Den stående listan med föreningsaktiviteter kunde alltså byggas på med ännu ett moment:

”Byggverksamhet”. Kjell Larsson fungerade som projektledare och ansvarig byggmästare, han är 1983 även tillbaka i rollen som Kärchef.



*Fönstermålning som grupparbete.*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



*Invigningen av Nygård:*

*Kjell Larsson honorerar: Svend Jörgensen (militär besiktningsman), Kapten Tedenlid (Hv/Friv), Conny Nord (Kurschef), Överste:1 Bertil Green (CP7) och Åke Bengtsson för deras mångåriga insatser för FMCK Malmö.*



*Invigningen av Nygård: Överste Bertil Green fick FMCK:s förtjänstmedalj i silver av Rikskårchefen Göran Tollin (FMCK), samt Rolf Kameus (FMCK Riksstyrelse).*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



*Taktiksnack bakom ladnan under invigningen av Nygård. Från vänster: överste:1 Bertil Green, Conny Nord och Kjell Larsson*

Upprustningen av lokalerna pågår fortlöpande under resten av 80-talet, det borras en brunn, det grävs ned en avloppsanläggning, kåren utrustar verkstan med tryckluftskompressor, pelarborrmaskin och en svarv.

Enligt en dom i hovrätten 1982 ogillades åtalet mot de fyra terrängkörande motorcyklisterna som nämndes i förbifarten tidigare, de frias både i tingsrätt och hovrätt, försvarsadvokaten heter Lars Holm. Ungefär i den här tiden förs vissa diskussioner med LMK (Limhamns Motorklubb). En del av deras medlemmar med endurointresse är nämligen villiga att ställa upp som



*Den kombinerade invigningen av Nygård, 25års jubileumsfirande och examensdagen: Eleverna i grundkursen står uppställda.*



*Även flaggstången invigs.*

instruktörer i FMCK och hjälpa till att utveckla kårens idrottsverksamhet som vad gäller momentet enduro endast utövas av just instruktörer. Det beslutas så småningom att hela endurosektionen i LMK går över och blir medlemmar i FMCK Malmö.

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



*kn Kuno Larsson.*

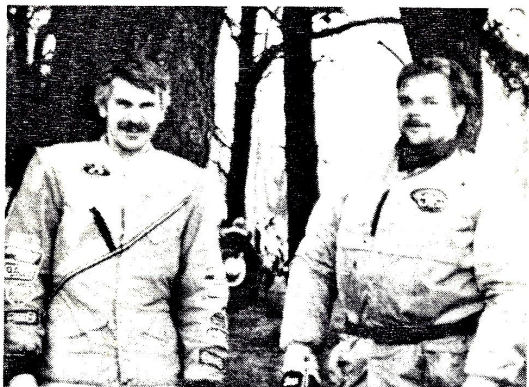
Sammanhagen klarnar en smula om man läser Kn Kuno Larssons målande beskrivning av ett möte mellan Lars Holm och regementschefen angående LMK:s något egenmäktiga enduroverksamhet på Revingehed (saxat ur en facebook tråd hösten 2018):

”MEN så här gick det till, dåvarande regementschefen öv Bertil Green hade gett sig fan på att stoppa detta och kallade till sig representanter från LIMHAMS MK som då "organiserade" detta högst uppskattade lördagsnöje. Tiden för detta är tidigt 80 tal. LMK representerades av Lars Holm (reservofficer vid P7, fd polis och jurist) och någon till som jag inte minns vem det var. Själv hade jag också kallats som sakkunnig av chefen för Grundutbildningsbataljonen. Jag närvarar alltså vid detta möte och kände sedan länge Lars Holm. Det blev ett mycket "stimmigt och högljutt" möte, Bertil Green hade det ledarskapet och är man regementschef och talar högt så har man rätt och vinner striden! Lars Holm stretade emot mycket bra och mötet som kanske skulle varit över med Greens utbrott fortsatte flera timmar. Under en rast kom Lasse över till mig och frågade vad jag trodde om utgången och jag svarade att konfrontationstaktik nog bara går i Chefens P 7;s händer. Mycket riktigt efter rasten får han ett nytt utbrott slår näven i bordet och lämnar rummet, mötet slut!

Jag följer Lars till bilen och nämner då att frivilligorganisationerna ALLTID kommer före civila klubbar/föreningar/organisationer så varför inte ta det via FMCK? Jag var då kurschef för FMCK Helsingborg och motorcykelinstruktör vid regementet och hade mitt hjärta i enduron sedan länge. Resten är som sagt historia men det tog inte särskilt länge för Lars Holm mfl att få tillstånd att köra på fältet. Medlemsantalet i FMCK Malmö ökade lavinartat! Första Pansartrofén som genomfördes var Lars Holm tävlingsledare och jag var ban-chef och vi ansågs av flera på regementet som förrädare, men det tog vi med en klackspark.

Mvh

Kuno Larsson, pensionsavgången kapten och enduroförare.”



*Ro|kn Lars Holm P 7/Fo 11 och ro|kn Conny Nordh Lv 4, utbildningsansvariga inom FMCK Halmö.*

Det bildas alltså en endurogrupp i föreningen och ett avtal om tillgång till Revingehed för enduroträning och en instruktörsutbildning förhandlas fram med P7.

Som Kn Larsson påpekar växer medlemsantalet så att vid tiden för FMCKs 30 års jubileum 1988, har endurogruppen växt till runt 100 medlemmar, varav ca 50

tävlingsaktiva, och är på väg att bli Skånes största enduroklubb, det totala antalet medlemmar i Malmökåren närmade sig 300. Lars Holm leder ”Enduro/Instruktörsgruppen” mellan åren 1986 till 1990, vilken under denna tid är mycket aktiv och kan 1989 delta med 2 lag på 12 timmars i Skövde samt skicka 14 förare till GGN.



*GGN november 1986,*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



*Premiär, första starten på första Pansartrofén, 1990,*

Gruppen drar även i gång en organisation för att kunna genomföra en större tävling. Det resulterar i Pansartrofén som genomförs fem år i rad 1990-94.

Det är stora arrangemang med runt 200 startande, vilka genomförs med hjälp av runt 100 funktionärer och stöd och uppskattning från P7. Regimentets tidning Södra skåningarna hade i septembernumret ett fylligt reportage om Pansartrofén.



*Lars Holm (tv), Pansartrofén 1990.*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



*Uppvisning på Sturud 12/9 1982.*



*Stora banan Nygård*



*Motormässan 1987,*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



*Vy sedd från Nygård vid en av de 4 grundkurser som hölls 1989,*



*Examen:*

*Praktiska prov, kullkörning med ett därpå följande förstahjälpen moment.*



För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.





*Deltävling i Skåneserien, Revingehed 1987,*

Då ett händelserikt 80-tal övergår till 90-tal har medlemsantalet stigit till 345, klubbstugan är öppen 7 dagar i veckan och 52 ordonnanser är under utbildning. Mikael Olsson som 1992 just tagit över ordförandeklubban från Kjell Larsson anar dock små mörka moln vid horisonten. Körkortsutbildningen har upphört att vara en del i grundkursen och bidraget från myndigheten har minskat med 62 %. En ytterligare följd blir att rekryteringen hädanefter måste inrikta sig mot personer som redan har körkort, vilket i sin tur medför minskat inflöde av medlemmar i yngre åldrar och därmed minskar den bidragsberättigade delen även i föreningens övriga aktiviteter.



*Skånemässan 1984,*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.

60-Talisterna har nu växt upp och 80-talisterna är runt 10 år gamla och därmed ofarliga, så kommunen stänger 7 fritidsgårdar, lägger 10 planerade fotbollsplaner i malpåse och minskar bidraget till föreningslivet med 25 miljoner.

P7/Fo11 omorganiserar och rykten cirkulerar om nedläggning av Robotfältet och att kommunen skall ta över marken. En yttre ringväg skall troligen byggas i krokarna. De ännu ofarliga 10-åringarna kanske kan komma till någon nytta?

FMCK Malmö drar i gång minior och juniorverksamheter, 80cc knattecross införs tillsammans med enduroverksamheten på Revinge och körspåret på Nygård anpassas för knattecross.



*Uppvisning på "Hjul i parken" Folketspark 1996,*

Det inköps mopeder och efter ett antal försök får man så småningom tillsammans med riksförbundet och försäkringsbolaget Holmia igång en mopedutbildning för ungdomar "Moppeköret". Föreningen har under hela sin existens förstått behovet av att marknadsföra sig och därför sett till att ha haft en flitig närvaro på lokala mässor, motorevenemang och andra större allmänna begivenheter, samt då och då även passat på att förse media med pressmeddelanden om sina förehavanden. Dessa PR aktiviteter ökas nu under 90-talet efterhand på ytterligare.

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



*Moppehajk Revingehed 1998,*

Det blir Frivilligdagen på Stortorget, Halkövningsbanans dag, Ett årligt återkommande MC-Rally i samarbete med WIMA.

Vid Videdalskolans 25års jubileum ordnas en motordag tillsammans med LMK där 45 ungdomar får testa knattecross, Trafikhelgen på B&W, Tommy Juth arrangerade en Stjärnkväll i Pildammsparken (1995), G Palm, P Åkesson och L Jakobsson äntrade scenen i ett bejublat motorburet framträdande med fana på Jawa. Kåren arrangerade även ett större jippo i folkets park, Hjul i parken och man deltog på Försvarsutbildarnas dag i Lund, Spillepengsdagen, Sjödagen, och så naturligtvis på SkMc:s årliga Luciakörningar, mm.



*Videdalskolans 25 årsfirande med knattecross "provapå" dag 1994,*

Strategin lyckades, då man trots att repetitionsutbildningar för avtalsordonnanser upphört och grundkurserna minskat i omfattning från toppnoteringen 140 elever (år 1981) ner till 6 elever 1997, så hade medlemsantalet

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.

ändå stadigt stigit och var detta år uppe i 366 och man kunde redovisa 21000 verksamhetstimmar.

Det var alltså fullt upp med kårverksamheterna. Enduro & Instruktorutbildningsgruppen hade regelbunden veckoträning på Revingehed och genomförde tävlingar i enduroserien FMCK-Skåne. Seniorgruppen motionerade och höll ordning på Jawa-255:orna om söndagskvällarna, en uppgift som med tiden blev allt mer utmanande eftersom



*"Klubbhäng" en FMCK afton i april 1995,*

reservdelstillförseln sinade. Mopedutbildningen utökades med mopedhåjk på Revinge och verksamheten i klubbstugan blomstrade. År 1998, firade kåren 40 årsdag, Göran Palm tog över ordförandeposten och därmed även det tröstlösa arbetet med att få till annat än ettåriga hyreskontrakt på klubbstugan. Ett Nygård som så smått börjat bli moget för renoverande insatser, vilket betydde investeringar i en storleksordning som svårligen kunde försvaras i den nu rådande situationen med de ettåriga hyreskontrakten.

Sedan 1978 hade den svenska försvarsbudgeten minskat, från att utgöra 3,1 % av BNP till att år 2001 utgöra 1,7 % av BNP. Om vi inte bekymrar oss om vad Sverige kan tänkas ha haft för BNP de olika åren kan vi ändå konstatera att en relativ minskning med ca 55 % har ägt rum, vilket betydde för Skånes del att P6, F10, T4, Lv4, P2 och A3 lagts ned under 90 talet. Utbildningsbehovet för ordonnansanskaffning var minimalt, några enstaka centrala kurser förlades i Malmö mellan år 2000-2010.



*Moppekurs 1995,*



*Orienteringskurs 1997,*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade gånger tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



*KM På Revinge februari 1997.*

Kårens aktiviteter fortsatte under 2000 talet med mopedkurser och PR-insatser på samma sätt som tidigare år och nu även en årligt återkommande insats på Swedish Bike Meet i Värnamo. Kåren dök upp på internet med hemsidor och forum vilket blev populära informationskanaler, särskilt för endurofolket som vanligen inte utnyttjade samkväm på Nygård

som huvudsaklig informationskälla i klubbfrågor. Endurosektionens sidor uppdaterades löpande och en dagbok med rapporter och bilder från träningarna på Revingehed fördes på hemsidan.



*"Klubbhäng", Ungdomar öser ömhet över ett par ärrade trotjänare under en onsdagskväll på Nygård.*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.

Några omgångar Husqvarna-258 anlände för tjänstgöring i kåren, de kom linkande, i flera fall i miserabelt skick med oförskämt stora krav på tid och obesvarad kärlek för att kunna komma i form nog för tjänstgöring. Kåren erhöll, för ändamålet, förvisso stöd men i form av en snål och ojämn tillförsel av reservdelar.



*JawaRace 2001 Revingehed (bild: Jonas Engdahl).*

Endurogruppen representerades i styrelsen under större delen av 90-talet genom Anders Hanssons försorg. Den rollen togs sedan över av Lennart Hansson och Jonas Engdahl som delade på jobbet några år i skiftet mellan 90 och 2000 tal. År 2001 blev Jonas ordinarie ledamot i styrelsen samt ansvarig för endurogruppen. Samma år drogs Pansartrofén framgångsrikt igång på nytt.



*JawaRace 2001 Revingehed, (bild: Jonas Engdahl).*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



*Pansartrofén, Revingehed 2003 Lennart Hansson flaggar. (bild: Jonas Engdahl).*

Den tävlingen blev ett populärt värtecken i hela endurosverige och fick snabbt DM status, 2004 erhöll den även SM status, sista tävlingen i denna omgång kördes 2007. Ett datorstött tidtagningssystem utvecklades för dessa event av Boris Magnusson, som även skötte hemsidan. tidtagningssystemet vidareutvecklades för att kunna användas med minimal



*Pansartrofén, Revingehed 2003. (bild: Jonas Engdahl).*

bemanning och kunde nyttjas även på mindre tävlingar såsom på Sydenduron. År 2008 var det dags för kårchefsbyte, Rikard Sjöström tog över styret efter Mats Palm som i sin tur tagit över från Göran Palm 2005.

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



*Brodagarna Limhamnsfältet 2000.*

För att kunna fylla det ökade behovet togs ett initiativ att öka rekryteringen ordonnanser från gruppen av enduroförare i klubben.

Mopedkurserna utökades till att omfatta även ungdomsverksamhet med både MC utbildning och försvarsupplysning samt en ung uppvisningsgrupp.

År 2011 beslutade P7 att avveckla Nygård, kåren riskerade åter att bli husvill, Transportstyrelsen införde en skyhögt avgift för tillstånd att bedriva mopedkursutbildning. Riktlinjerna för att kunna genomföra mc-utbildning för ungdomar på MC-258 behövde rätas ut, den spirande ungdomsverksamheten var alltså hotad från flera håll.



*kn Kuno Larsson håller i en funktionsövning på Revingehed 2011.*

Öppethållandet på Nygård hade under åren minskat i takt med att 80-talisterna växt ur fritidgårdsåldern och var nu nere på 3 dagar i veckan. Tillgången till Revingefältet i form av träningstillfällen hade minskat som en följd av försvarsmaktens miljöarbete. Det kom 2008 signaler om ett annalkande behov av civila ordonnanser för MSBs räkning.



*Ungdomsverksamhet med försvarsupplysning. Nygård 2011. (bild Tobias Hansson).*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.





*Ungdomsverksamhet framför "Robothallen". (bild Rickard Sjöström).*

Försvarsmakten tänkte bygga upp trafikplutoner och behövde fler ordonnanser så kåren behövde växla upp rekryteringen. Rikard fick ett uppdrag för riksstyrelsen och ett akut kårchefsbyte var nödvändigt, det blev mycket att göra för den tillträdande kårchefen Susan Sterner som fick dra igång en kampanj för att rädda ungdomsverksamheten, rädda Nygård och förbereda för rikskårstämman som skulle hållas i Malmö.

Med stöd av bland andra Övlt Ove Tirud lyckades hon att, för kårens verksamhet, få plats i ett utrymme i det närbelägna kallförrådet "Robothallen" med fortsatt tillgång till träningsanläggningen runt Nygård. En lyckad Riksstämman genomfördes på Falsterbo kursgård med ett uppskattat framträdande utfört av ungdomarna i uppvisningsgruppen. Kårstämman 2012 blev ovanligt välbesökt och livlig. Allt hade inte hunnits med under det gångna året, den stora arbetsbelastningen hade kombinerats med dålig arbetsro för styrelsen som under tiden förutom



*Ungdomsverksamhet 2012. (bild Tobias Hansson).*



*PR uppdrag på SM i Saxtorp maj 2013.*

chefsbytet även bytt ut en del ledamöter, så det fanns en del brister i möteshandlingarna inför stämman. Stämman fick därför göras om, lika välbesökt men nu beslutsfärdig, varvid rollerna som kårchef och vice kårchef båda fick ny besättning: Anders Bjerme som kårchef och Mikael Larson som vicechefen.



*Utflyttning från Nygård 2013.*



*Utflyttning från Nygård 2013, Robothallen påfylld.*

2013 Genomfördes flytten till Robothallen där kårverksamheten kunde fortsätta ungefär som på tidigare sätt med PR-uppdrag och en uppvisningsgrupp. Den del av ungdomsverksamheten som var kopplad till lokala mopedkurser låg dock ännu så länge på is.

Verksamheten i hallen hade nu i stället fokus riktat mot underhållet av ordonnansernas färdigheter och inte minst skicket på deras hojar.

Stödet i form av reservdelsflöde hade beträffande betydligt och var nu att beteckna som fullt tillfredsställande.

Enduroverksamheten hade haft en period av minskande träningsområden och ojämn tillgång på tider för aktiviteter på Revingehed.

Kåren hoppades på en stabilisering sedan man 2015 börjat teckna årliga avtal direkt med markägaren Fortifikationsverket.



*Minisynduro 2014, (bild: Per Carell).*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



*Guldhjälmssträning 2014, (bild: Per Carell).*



*Flytten genomförd och hojarna på plats.*



*Kärverksamhet i den nya omgivningen.*

Enduroverksamheten blomstrade under slutet på decenniet, med ett ökande antal aktiva idrottsutövare på fältet och en växande ungdoms och knatteverksamhet. Föreningen organiserade bland annat träningsläger och guldhjälmskurser för knattar och ungdomar.

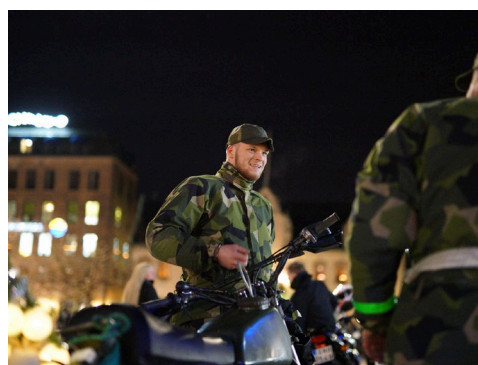
Tävlingsverksamheten utvecklades och klubben organiserade återkommande tävlingar såsom Revingekåsan, Revinge enduro challenge och deltävlingar i Sydenduron.



*En av de lite skarpare övningarna Rinkaby 2015.*



*En ordonnans tar sig fram. Funktionsövning 2011.*

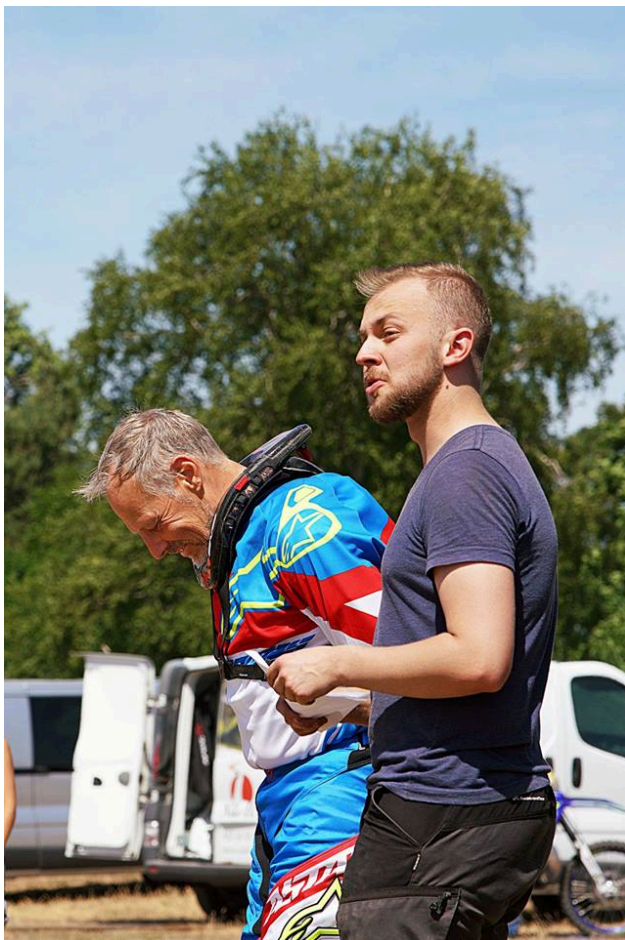


*Tobias Hansson Luciatåget 2018.*



*EnduroChallenge Revingehed 2016 (Bild Mimmi Végh)*

För detaljer och referenser se: [Tidslinje-1958-2018.pdf](#) (ett flera meter långt dokument, zooma upprepade ggr tills att texten är läsbar. Håll ner "SHIFT" tangenten samtidigt som du trycker på länkarna så slipper du att zooma dokumentet mellan varje klick på en länk.



*Avslutningsgrill inför sommaruppehållet på Revinge. Hamburgare och medaljer utdelades. Anders Bjeremo och Rasmus Persson. Fd och nyttillträdde kårchefen 2018.*

Våren 2018 lämnade Anders Bjeremo över ordförandeklubban till Rasmus Persson.

(Samma år bildades en liten arbetsgrupp kallad "Historiska klubben" bestående av Tobias Hansson, Mats Palm och Christopher Elg. Gruppens uppgift var att göra en liten del av FMCK Malmö's samlingar med historiska dokument tillgängliga. Resultatet av detta arbete är denna lilla text samt en tidslinje med klickbara länkar till olika inskannade bilder och dokument redo för din djupdykning).

Vi vill här passa på att tacka:  
Kjell Larsson, Christer Fäldt, Arne Lindvall, Göran Palm, Kuno Larsson och alla kända och okända fotografer för alla viktiga bidrag!  
Malmö 2019-02-11,  
Christopher Elg

*Sydenduron 2014, (bild: Petter Arborelius).*

