



FMCK Malmö

Tävlingsinbjudan **Revinge Enduro Challenge 6-timmars**

Revingehed lördag 12 maj 2018

Arrangör	FMCK Malmö ¹
Plats	<ul style="list-style-type: none">● Revingehed, Svartahål, koordinater 55.714567, 13.421883● Pilat från Södra Sandby och Revingeby
Tävlingens typ	<ul style="list-style-type: none">● Typ 2, varvlopp utan paus, enklare tävling. Vuxna: körs i lag om 2 personer eller som Dakarklass med endast 1 förare Ungdom: Körs i lag om 3 st förare● Tävlingen är öppen för förare med följande Licenser: Ungdom, Bas, Senior, Junior, Dam (EJ ELIT) Förare fyllda 18 år: körkort för mc, endurolicens, och registrerad mc. Juniorer 15-17 år (ej fyllda 18) med endurolicens kan delta utan körkortskrav och med oregistrerad mc. Ungdom: Förare 12-16, med endurolicens kan delta utan körkortskrav.● Max 100 mc samtidigt på banan fördelade på lag respektive Dakar beroende på hur många som anmäler sig i respektive klass, mc kan delas inom laget● Masstart uppdelad på 2, där Ungdom har en fördröjd start.● Vinnare, de lag / Dakarförare som kört flest varv efter 6 timmar i sin klass, varv påbörjade inom 6-timmarsperioden räknas. (Respittid meddelas i PM)● Tävlingen arrangeras enligt SVEMO:s regler
Bana	<ul style="list-style-type: none">● Bitvis pilad och bandad bana● Detaljer om banmarkering se Banmarkeringen på Revingehed● Bansträckning och banlängd meddelas tävlingsdagen.
Anmälan	<ul style="list-style-type: none">● All anmälan sker via Svemo TA● Sista anmälningsdag fredag 4 maj
Efteranmälan	<ul style="list-style-type: none">● Möjlig fram till fredag 11 maj kl 24.00● Efteranmälningsavgift 150 kr per förare
Avanmälan: Svemo TA	Ev. återbud <u>efter anmälningsstid stängd</u> mailas till: tavling@fmckmalmö.se
Krav	<ul style="list-style-type: none">● Svensk tävlingslicens, körkort, registrerad, påställd och besiktigad mc för samtliga 18 år eller äldre● Juniorer & Ungdom (ej fyllda 18) med endurolicens kan delta med oregistrerad mc utan körkortskrav● Bullbegränsning 112 dB
Startavgift	<ul style="list-style-type: none">● 350 kr per startande förare● 700 kr per lag
Startnummer	<ul style="list-style-type: none">● Val av startnummer görs i Svemo TA<ul style="list-style-type: none">○ Lagnummer: 1-100○ Dakarnummer: 200-299○ Lagnummer Ungdom: 300-399● Nummerplåtar enligt Svemos enduroreglemente, SR
Tidtagning	<ul style="list-style-type: none">● AMB-transponder kommer att användas för tidtagning 1 st per Dakar/Lag, anmäles i Svemo TA.● Startförfarandet och rutin för transponder/förarbyte kommer att beskrivas i PM
Besiktning	<ul style="list-style-type: none">● Besiktning samtliga mc● Stickprov/besiktning kommer även att göras under tävlingen
Miljö/Depå	<ul style="list-style-type: none">● Godkänd miljömatta obligatorisk för samtliga vid tankning och service● Miljöfarligt avfall hanteras och bortforslas själv av den tävlande● Storlek för plats i servicedepå meddelas i PM
Prisbedömning	<ul style="list-style-type: none">● Pris till de tre första lagen i lagtävlingen och● de tre första förarna i Dakarklassen
Tävlingsansvarig	Mikael Larson 076 835 16 01
Tävlingsledare	Joakim Olsson 070 760 23 63
Bitr Tävlingsledare	Andreas Persson 070 302 63 99
Banchef	Anders Larsson 070 543 15 67
Säkerhetsansvarig	Allan Gustavsson
Miljöansvarig	Johan Sandström

¹ FMCK Malmö förbehåller sig rätten att ställa in tävlingen vid förhållanden som vi som arrangör inte själva råder över. Meddelas på tävlingens sajt senast två dagar innan tävlingen.



FMCK Malmö

Tävlingsinbjudan **Revinge Enduro Challenge** 6-timmars

Revingehed lördag 12 maj 2018

Hållpunkter	Lag och Dakar
Ankomstanmälan, besiktning fredag	18.00 - 20.00
Ankomstanmälan och besiktning tävlingsdagen	07.00 - 08.00
Förarmöte	08.30
Start	09.00
Körtid	6 timmar

Det här bör du tänka på inför besiktning

Några av de vanligaste orsakerna till att mc underkänns vid besiktning i samband med tävling

- Dina handtag är inte hela: trasiga eller tejgade handtagsändar godkänns inte
- Dina handtag är lösa: handtagen ska inte gå att vrida med normal handkraft
- Dina kopplings- eller bromsgrepp är brutna: kulan ska vara kvar, greppet får inte vara avsågat eller tejpat, gäller även om du har *barkbusters*
- Dålig bromsfunktion: fram- och bakbroms ska fungera
- Lösa hjul: fram- och bakhjul ska vara åtdragna

Glöm inte/tänk på

- Bullerbegränsning: 112 dB mätt med två-meter-max-metoden
- Bromsfunktion: pumpa ut bromsarna efter att du bytt/skruvat på hjulen
- Lösa hjul: glöm inte skruva åt hjulbultarna före besiktning
- Glapp i hjullager: undvik haveri
- Originalregistreringsskylt bör kunna uppvisas vid besiktning