

Tävlingsinbjudan Revinge Enduro Challenge 6h

Revingehed lördag 10 okt 2015

Arrangör	FMCK Malmö.
Plats	Revingehed, Svartahål. Koordinater 55.714567 , 13.421883 .
Tävlingens typ	Typ 2, varvlopp utan paus, enklare tävling, körs i lag om 2 personer eller som Dakarklass med endast 1 förare. Max startande 120 personer. Ok att dela motorcykel inom laget. Masstart och vinnarna är det lag resp. person som kört flest varv efter 6h. Tävlingen arrangeras enligt SVEMO:s regler.
Bana	Bitvis pilad och bandad bana för mer detaljer läs Bilaga 1 "Banmarkeringen på Revingehed" längre ner i detta dokument. Bansträckning och banlängd meddelas tävlingsdagen.
Anmälan	Svemo TA. Sista anmälningsdag 5 oktober .
Efteranmälan	Ej möjlig.
Startavgift	Motion 800kr/lag. Dakar 800kr/pers. Lunch ingår i Startavgiften. Meddela Joakim Olsson 070 760 23 63 om ni behöver speciell mat mtp allergi eller liknande. Betalas i Svemo TA.
Startnummer	Val av startnummer görs i Svemo TA.
Tidtagning	AMB-transponder kommer att användas för tidtagning.
Besiktning	Besiktning och ljudmätning på alla startande.
Miljö	Godkänd miljömatta obligatorisk för samtliga vid tankning och service. Miljöfarligt avfall hanteras och bortforslas själv av den tävlande.
Prisbedömning	Pris till de tre första lagen i lagtävlingen och de tre första förarna i Dakarklassen.
Tävlingsledare	Johan Sandström 070 518 26 15
Bitr. tävlingsledare	Christian Fägersten 070 444 77 51
Övriga frågor	Joakim Olsson 070 760 23 63 Lasse Nagy 073 673 26 26

Klassindelning	Motion(Lag)	Dakar
Körtid, tim	6	6
Krav	Endurolicens, körkort, registrerad och besiktigad MC	Endurolicens, körkort, registrerad och besiktigad MC
Ankomstanmälan och besiktning	07.00-08.30	07.00-08.30
Förarmöte	09.00	09.00
Start	10.00	10.00

FMCK Malmö förbehåller sig rätten att ställa in tävlingen vid förhållanden som inte går att råda över. Meddelas på <http://fmckmalmo.se/> två dagar innan tävling.

FMCK Malmö frånsäger sig allt ansvar för skador eller dylikt.

Bilaga 1. Banmarkeringen på Revingehed

På Revinge är det spåret som är grunden för banan samt Svemos tillägsregler för Enduro. Som banmarkering använder vi röd pil på träd, röd pil på pinne, trebeningar och band! Pilar sitter mellan 1 – 2 m över marken. Band sitter 0.5 – 1 m över marken. (pga. Revinge är blåsigt).

Skogspartier:

Sväng efter närmaste hinder före svängpil.

Korsande spår, kurvor och rakor bandade där risk för missförstånd råder.

Varningsmärke innan fara på banan ex. större stock, hopp eller kraftig banförändring.

Motocrossbana:

Sväng före svängpil. Innerkurva bandad.

Varningsmärke innan fara på banan ex. hopp eller kraftig banförändring.

Gräsfälten:

I innerkurva trebening sväng före svängpil.

Port vid längre rakor samt trippel-/dubbelpil innan sväng (50m – 25m).

Korsande spår och kurvor bandade där risk för missförstånd råder.

Varningsmärke innan fara på banan ex. större stock, hopp eller kraftig banförändring.

Vägövergång:

Bandat rak övergång.

Depå:

Markerad rak ingång, ut från depå varningsmärke så utkörande förare uppmärksamma

Förare som kommer på banan. Depåområdet markerat (band eller koner, på Revinge blåser det!).

