

4.13 **Köldgräns**

Ingen tävling får normalt arrangeras om temperaturen på startplatsen understiger -15° C. Jury/SVEMO-domare kan dock medge undantag efter samråd med tävlingsledningen om banans utformning så tillåter.

4.14 **Publikplatser**

Arrangör rekommenderas för att underlätta för publik att följa tävlingen i tävlingsprogram och/eller på tävlingskartor eller på annat sätt meddela lämpliga publikplatser/publikavsnitt. I anslutning till sådana platser eller där publik kan förväntas bör arrangören tillse att parkeringsmöjligheter för publikens fordon finns ordnade.

4.15 **Generella regler för tävlingsbanan**

Tävlingsbanans svårighetsgrad ska vara anpassad efter deltagarnas kvalifikationer. Tävlingsbanan ska vara väl röjd från grenar, buskar o dyl. som kan skada förare.

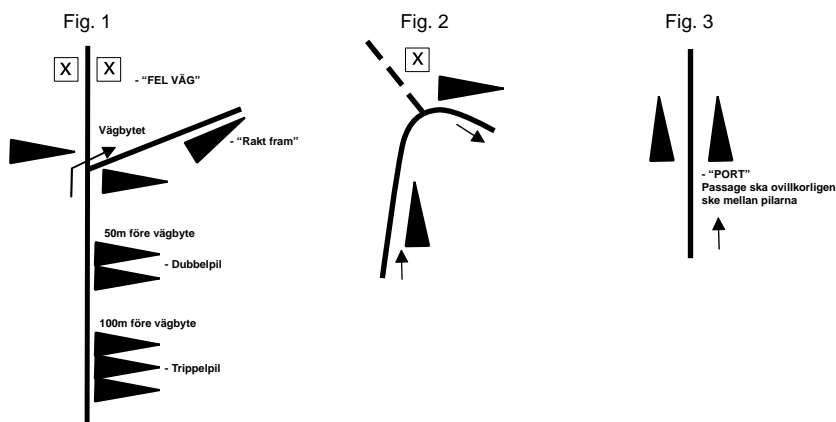
4.16 **Banmarkering**

Markering av tävlingsbanan ska genomföras efter ett för hela tävlingen likartat system enligt följande:

- * 4.16.1 Färgen på banmarkeringspilar ska vara i god kontrast mot omgivningen och rekommenderas vara fluorescerande. Samma färg på pilar ska användas i hela tävlingen. Minsta storlek på pil är 30x17 cm. Samma pil används till förvarning (dubbelpil och trippelpil – två resp tre pilar tätt ovanför varandra) och verkställighet (enkelpil).

Pilarna placeras enligt följande:

- 1 Rakt fram, används även vid kvittering.
 - 2 Vid vägbyte och sväng placeras pilar i 90 grader mot vägen, oavsett om vägen svänger mellan 0 och 180 grader.
- A Förvarningspil i form av trippelpil placeras ca 100 m före vägbyte och dubbelpil ca 50 m före vägbyte.
- B Två pilar, en på var sida om vägen, placeras vid vägbyte enligt fig. 1.
- C En lodrät kvitteringspil placeras alltid efter vägbytet.
- D I terräng kan användas markering rakt fram och enkelpilar för sväng enl fig. 2 användas och vid behov kompletteras med "FEL VÄG" enl 4.19.
- E Vid tävling i mörker bör pilen förses med reflex.
- F Vid vägbyten rekommenderas att använda skyltar "FEL VÄG" enl 4.19
- G Om banmarkering placeras på ömse sidor om tävlingsbanan (spåret) som en port, ska passering ske mellan dessa banmarkeringar enl fig. 3.



Pilningen kan kompletteras med avspärrningsband av plast etc. samt utefter stigar och i terräng med snitslar eller liknande.

Vid specialprov ska alltid avspärningsband etc. användas, så att alla risker för felkörning elimineras.

Om annan typ av banmarkering förekommer, eller om banmarkering ersätts med körbesked, road-book etc. ska detta anges i TR.

4.17 Stoppskyltar och Varningsplikt

Stoppskyltar (röd botten med vit text och vit bård) placeras vid övergång från mindre väg till större väg, där trafik kan förekomma, samt vid andra farliga passager, där så kan behövas. 100 meter före sådan skylt bör varningsmarkering uppsättas.

Som alternativ till stoppskyltar och stopplikt, kan där trafiksituationen så tillåter, användas väjningsplikt (Liksiktig triangel med spetsen neråt med gul botten och röd bård)



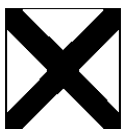
4.18 Varningsmarkering

Varningsmärke (gul botten med röd bård eller två korslagda pilar). Vid hindret placeras två varningar, en på varje sida av vägen. Ca 100 meter före placeras en varning på höger sida av vägen.



4.19 Fel väg

Skylt i storlek ca 25 x 25 cm med gul botten och svart diagonalt kors kan användas för att informera tävlande om att de kommit in på fel väg.



4.20 Inhägnat område

För att anses som inhägnat område, ska området omges av staket eller på annat sätt avgränsas så att obehörigt tillträde hindras. Anmälan ska göras till lokal polismyndighet, som lämnar sitt tillstånd varefter SVEMO kan utfärda banlicens.

4.20.1 För att SVEMO ska kunna utfärda banlicens ska till SVEMO insändas:

- kopia på tillstånd från polismyndigheten
- karta utvisande det aktuella området samt beskrivning över avspärningar mm.
- avgift för banlicens enligt bilaga till NT.

4.20.2 För att banlicensen skall vara giltig, måste de åtgärder som föreskrivits av polismyndigheten och beskrivits i ansökan om banlicens, vara vidtagna.

4.20.3 Inom inhägnat område för vilket banlicens finns utfärdad, kan träning och tävling med oregistrerade motorcyklar tillåtas, likaså kan arrangör göra avsteg från krav på körkort.