



**VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR FMCK MALMÖ
VERKSAMHETSÅRET 1999-01-01 / 1999-12-31**



- med ordonnans kommer det fram!

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR FMCK MALMÖ	
VERKSAMHETSÅRET 1999-01-01 / 1999-12-31	1
<u>INNEHÅLLSFÖRTECKNING</u>	<u>2</u>
<u>I STYRELSEN HAR INGÅTT FÖLJANDE:</u>	<u>3</u>
<u>ALLMÄNT</u>	<u>3</u>
<u>MYNDIGHETSKURSER</u>	<u>4</u>
<u>AVTALSGRUPPEN</u>	<u>4</u>
<u>MOPEDVERKSAMHET MOPPEKÖRET® / TRAFIKANTUTBILDNING UNGDOM</u>	<u>5</u>
<u>INFORMATION</u>	<u>5</u>
<u>TRAFIKSÄKERHET</u>	<u>5</u>
<u>ENDURO- / INSTRUKTÖRSUTBILDNINGSGRUPPEN</u>	<u>5</u>
<u>KÄRMOTORCYKLAR</u>	<u>6</u>
<u>KÄRGÅRDEN</u>	<u>6</u>
<u>ÖVRIGT</u>	<u>6</u>
<u>SLUTORD</u>	<u>6</u>

FMCK MALMÖs 40:e verksamhetsår är nu till ända. Styrelsen avger härmed följande berättelse över kårens arbete:

I styrelsen har ingått följande:

Kårch/avt.handl	Göran Palm	Suppl	Ann-Christin Risberg
V. Kårchef	Håkan Andréasson	Suppl / trafiksäkh	Malin Palm
Sekreterare	Preben Åkesson	Suppl / trafiksäkh	Irene Åkesson
Kassör / adm	Christer Fäldt		
Ledamot	Conny Nordh		
Ledamot	Kent Persson		
Ledamot	Stefan Ågren		
Ledamot	Rickard Brodin		

Revisorer: Greger Hanevik och Kjell Larsson.

Valberedning: Lennart Hansson och Robert Nordh.

Verkställande utskott: Göran Palm, Conny Nordh och Christer Fäldt.

Allmänt.

Infoansvarig har Håkan Andréasson varit.

Trafiksäkerhetsansvariga har Malin Palm och Irene Åkesson varit.

Moppeköret® har Stefan Ågren ansvarat för.

Utbildn.ledare har Conny Nordh varit.

Kurschef har Kent Persson varit.

Miljöansvarig har Kent Persson och Peter Olin varit.

Representanter i NTF Ung har Malin Palm och Irene Åkesson varit.

Pressansvarig i NTF Ung Skåne har Malin Palm varit.

Endurogruppen med Lennart Hansson som ansvarig tillsammans med Jonas Engdahl och Peter Olin, har svarat för att den organiserade körningen på övningsfältet Revingehed skötts utmärkt.

Under året har styrelsen avhållit 12 protokollförda möten. Årsmötet avhölls i februari med 39 deltagare. Från FMCK riksstyrelse närvarade rikskårchef Royne Eriksson. Utbildnings-/ planeringsmöte med myndigheten och FMCK:s kårer i Skåne har avhållits. Ett möte med instruktörerna har genomförts. 2 möten med mopedinstruktörerna har också avhållits. Flertalet möten har avhållits på Nygård. I NTF Ung:s möten har två av våra ungdomar deltagit. Tillika har Malin Palm deltagit i NTF Ung:s rådsmöten

För att marknadsföra oss deltog vi bl a på Malmö Motorshow , Swedish BikeMeet och Ystad International Military Tattoo med bemannad monter, Spillepengdagen, samt Sjöbodagarna. Aktiviteterna genomfördes i samarbete med Forsvarsmakten och Malmö-, Sjöbo-, Ystad-Hemvärnskretsar.

Medlemsantalet under året uppgick till 384, varav 36 kvinnor. 1998 var antalet medlemmar 379 och 1997 uppgick antalet till 366. Medlemsavgiften har varit 125:-/75:-/50:-.

Kåren är medlem i följande organisationer: SVEMO, Riksidrottsförbundet, Frivilligorganisationernas Samarbetskommitté i M-län (FOS-M), Malmö Frivilligförsvarskommitté (MFK) och Malmöidrottens Samarbetsorganisation (MISO).

Kåren har varit representerad vid följande organisationers möten: FOS-M, MFK, Fo 14 /Hv-ting, P 2/Fo 14:s budgeterings-/utbildningsmöten, Fo 14 DUC-möte, Hv-kretsmöten, Ordförandekonferens för Fo-relaterade avtalsorganisationer i Skåne län, Fritid Malmö's föreningsmöten, MISO's/UCO's möten, och Husie Stadsdelsföreningsmöten.

Vid utbildningsledarekonferensen i Stockholm samt avtalshandläggarekonferens i Tylebäck deltog Göran Palm. Årets riksstämma i Stockholm, tillika ledarskapsutbildning, beviljades av Stefan Ågren och Göran Palm.

Planerade och spontana aktiviteter har ägt rum alla dagar på Nygård. Vi har haft öppet tisdag, onsdag och torsdag mellan kl. 18.00-22.00, lörd. och sönd. mellan kl. 11.00-18.00. Torsdagskväll är tillika kansliafton.

I september hölls ett mc-rally samt i juni och juli 2 mc-utflykter. Under året har vi medverkat i organisationskommittén gällande Swedish BikeMeet på High Chaparral samt deltagit i träffdagarna. Vid kårträffen i Halmstad deltog 2 medlemmar. Vi har som vanligt deltagit i mc-Luciakortegen i Malmö. Det har blivit tradition att vi deltar med mellan 5-10 kår-Jawor. Med övriga FMCK-are på civila motorcyklar, är det ett stort deltagande från vår sida.

Seniorgruppen har varit igång på söndagseftermiddagarna med körning och mekning som planerat på de gamla 255-orna.

Dagarna har innehållit olika slags aktiviteter såsom: terrängkörning, mekning, filmkvällar, biljardspel, dart, byggnadsarbete och fysisk träning. Tvätt- och omklädningsrummet med bastu har använts flitigt.

Antalet verksamhetstimmar har under året uppgått till ca 22 723 timmar.

Myndighetskurser.

Under året har inga myndighetskurser genomförts. Orsak till detta var att samordnande kårs utbildningsledare ej utfört det som skulle göras.

Avtalsgruppen.

Under året har någon repetitionsutbildning för Hv/FM-personal ej kunnat genomföras då medel för denna ej tilldelats oss. Vi har 35 st Hv/FM-avtal fördelade på 8 st Hemvärnskretsstaber; Färs-, Lund-, Malmö-, Svedala-, Trelleborg-, Hörby, Eslöv och Ystad. Kåren har även två A-ego avtal varav ett i fred och ett B-ego avtal. Under året har 3 frivilligavtal tecknats.

Vi har i dag en brist på 5 militära avtal och 3 civila. Tillsammans med behov av ett antal reserver, innebär detta att vi måste satsa på att utbilda fler ordonnanser under 2000. För att behålla kompetensen hos våra ordonnanser, har Malmö och Färs

Hemvärnskretsar under ledning av ordonnansgruppchef Jan-Olof Ohlin genomfört övningar i mc-orientering respektive motortjänst. Önskemål om deltagande från ytterligare några Hv-kretsar har inkommit. Avtalshandläggare Göran Palm har under året haft assistans av Preben Åkesson och Jan-Olof Ohlin som deltagit vid planeringsmöte med hv-krets Malmö / Färs samt ett antal kretsmöten.

Ytterligare möten som avtalsgruppen deltagit i är, förbundsbildningsmöten samt info vid Sjöbodagarna.

Preben Åkesson har deltagit i planering och genomförande av samordningsövning för Frivilligorganisationerna inom Malmö Hemvärnskrets.

Avtalspersonal har genomgått centrala kurser .

Mopedverksamhet Moppeköret® / trafikantutbildning ungdom.

För att bli försöka få in ungdomar i föreningen som motvikt till enbart 47-års-fördelningen, har vi genomfört 2 mopedkurser Moppeköret® är ett samarrangemang mellan försäkringsbolaget HOLMIA och FMCK. Kurserna hade tillsammans 23 elever. Instruktorerna kommer från föreningen. Det har tyvärr visat sig svårt att rekrytera elever om man inte når dem direkt personligen. Under året har Moppeköret® sponsrats av Malmö Gatukontor samt av Riksförbundet.

Information

Informationen till medlemmarna har under året varit extra omfattande. Den löpande informationen har till största delen skett genom många artiklar i FMCK-Journalen, organisationens rikstäckande medlemstidning som distribuerats centralt en gång i kvartalet. Många av aktiviteterna vi avhållit har presenterats som separata artiklar i tidningen. Medlemmarna får en heltäckande bild av vad som händer centralt, i den egna kåren och i de övriga. Ett informationskort i storlek med ett visitkort där vi presenterat våra aktiviteter under 1999 har sänds ut till alla medlemmar. Två Gula Kalender plus infobrev från endurosektionen har också utsänts under året.

Vi har deltagit i olika aktiviteter, militära såväl som civila, där vi har visat vem vi är och presenterat vår verksamhet.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerhetsarbetet i kåren har under verksamhetsåret har till stor del inriktat sig på medverkan i NTF Ung. Vår representant Malin Palm har på central nivå deltagit i 4 möten under året samt en konferens "Framtidens trafiksäkra samhälle" i Aronsborg. NTF Ung Skåne har under året ej haft någon större verksamhet. Efter stor brist på engagemang från ungdomarna i Skåne så finns det nu ca fem stycken aktiva medlemmar kvar. Under april månad medverkade Malin dock i en föreläsning med inriktning på trafiksäkerhet för ett antal gymnasieklasser i Malmö.

Enduro- / Instruktorutbildningsgruppen.

1999 var gruppens trettonde verksamhetsår. Målen inom Enduro / Instruktorutbildningsgruppen har nåtts genom omfattande träningar, tävlingar och verksamhetsengagemang.

Under året har vi haft målinriktad träning nästan varje veckoslut. Medio september hade vi träningsläger med Mikael "Micke" Nilsson som gjorde att vi fick körstandarden höjd inom klubben. Med hans övertygande körsätt är vi alla överens om att detta givetvis ska få återkomma. Att vädret var helt perfekt gjorde inte saken sämre. Genom detta läger är vi helt överens om att vi blivit bättre o säkrare mc-förare.

Likt tidigare har P 2/Fo 14 visat stor generositet med tilldelning av körtillfälle som gör att vi kan bedriva vår verksamhet. Ett speciellt stort tack till major K-G Andersson.

Gruppen har för åttonde året kört tävlingarna i FMCK Skåneserien. Sex klubbar har deltagit i serien. I Lagtävlingen blev vi placerade på en hedrande fjärde plats. Resultatlistor redovisas på gruppens årsmöte.

Deltagande har skett i allehanda tävlingar såsom SM deltävlingen i Hässleholm VM i Lerum, Stångebroslaget, Ränneslättloppet och Gotland Grand National.

Instruktörerna har förbättrat sin personliga färdighet på mc, och vidare fått övning genom att leda olika träningsmoment. Kåren är självförsörjande på instruktörer. Myndigheten erhåller redan vid inryckningen så gott som fullt utbildade mc-ordonnanser vad gäller körteknik, och till viss del vad gäller skötsel av motorcykeln. Såväl krigsplacerade mc-ordonnanser som avtalsbundna frivilligordonnanser deltar i gruppens verksamhet och vidmakthåller sin färdighet på motorcykel. Härigenom har gruppen även fullgjort en viss grund- och repetitionsutbildning åt försvarsmakten.

Kårmotorcyklar.

Kåren disponerar för närvarande 255:or samt 257:or. Standarden på motorcyklarna är varierande och reservdelstillgången som tidigare var god, har förändrats i och med att många vitala delar nu inte är anskaffningsbara längre. Dom bästa 257-orna har öronmärkts för avtalspersonalen.

Kårgården.

Av myndigheten disponerar kåren Nygård, där förutom kanslibyggnad finns ekonomibygnad innehållande bl a verkstad, garage och förråd. På området finns också en enklare teknikbana om c:a 1200 meter.

Inga större investeringar har skett under året, men det löpande underhållet har hållits på en hög nivå. Kåren svarar själv för alla drifts- och underhållskostnader. Det tidigare myndighetsstödet (c:a 13,5' kr) gällande viss del av elkostnad, ströks när P 2/Fo 14 blev vår nya samarbetspartner.

Traktor och personbilssläp finns.

Övrigt.

Myndighetsrepresentant har under året varit kn Jerker Andersson Hv-friv. Malmö och på Hv-friv. sidan i Revinge har det varit mj Bo Alfredsson och utb int. Lotta Sunde. Detta samarbete har fungerat mycket bra.

I början av augusti inhyste vi under en weekend stora delar av norska landslaget i BMX i samband med träningsläger tillsammans med BMX Griparna i Husie.

Uppvaktningar har skett, och vi har deltagit i allehanda möten där vi förväntats närvara vilka ej redovisats under ovannämnda huvudgrupper.

Slutord.

På avtalssidan har vi med den senaste rekryteringen kommit bra i fas med behovet. Ett litet problem är dock att så få vill taga på sig rollen som gruppchef samt att

gruppchefskurser är på internat under 14 dgr. Arbetsmarknadsläget gör det svårt att ta sig fri så lång tid.

Vi väntar nu på att kommunerna skall fastställa sina behov av mc-ordonnanser så att de kan börja placera frivilligpersonal med anledning av sin nya roll som ansvariga för befolkningsskyddet och räddningstjänsten i fred som krig. Samtliga kommuner i vår region har erhållit information om de resurser vi kan ställa till förfogande. Malmö kommun kommer att inrätta ett beredskapscenter för att lösa uppgiften, vilket också utgör pilotprojekt på uppdrag av ÖCB.

Utan regemente hänger övningsfältet på vilket Nygård är beläget i luften. Från myndighetens sida har man dock uttalat sitt stöd för att hjälpa oss att kunna stanna kvar på nuvarande plats.

Organisationer och myndigheter och alla andra bidragsgivare som under året har hjälpt och stöttat FMCK MALMÖ, vill styrelsen härmed ge ett stort och innerligt tack.

Vi tackar även alla medlemmar som med stora arbetsinsatser i det "tysta" gjort verksamheten möjlig.

Följande har stöttat vår verksamhet under 1999:

FMCK Riksförbund

Fritid Malmö

Holmia

Malmö Gatukontor

Myndigheten P 2/Fo 14

Piaggio

Crafoordska Stiftelsen

High Chaparral

Ett stort tack för Er hjälp!

