

SKD 8/4-74

# Gunilla drömmer om en alldeles egen bäge — med massor av hästkrafter!

Här har ni Malmös mesta motorcykeltjej — söta Gunilla Höjer, 17. Man kan knappt tro sina ögon men den ekorrhjuga Gunilla hanterar 200 kilos

— Tjusningen med farten, säger charmiga Gunilla, den gillar jag. Och så att vara herre (!) över hojen, naturligtvis. När andra flickor i Gunillas ålder drömmer om en egen häst, drömmer



Frivilliga Motorcykelkårens genom tiderna enda kvinnliga deltagare söta Gunilla Höjer, 17, älskar fartens tjusning: — Trillar man är det bara opp igen. Det gäller att vara herre över hojen

motorcyklar så att skinnknuttarna blir långa i ansiktet av avund.

Gunilla om hästkrafter. Egna hästkrafter. Nästa månad köper hon en egen motorcykel. En Honda.

När det i söndags var examen för de 45 unga motorcykelentusiasterna i Frivilliga Motorcykelkåren, som under vintern deltagit i grundkursen, där man lär sig precisionsköra, körkortsutbildas, lär sig "meka" och första olyckshjälpen, tävlade de gråklädda hjälmförsedda eleverna stolta med sina kraftiga motorcyklar ute på Kvarnbyfältet.

## I ETT MOTOR- ÄLSKANDE HAV

Bland de 45 armégrå eleverna, i ljudet av knattrande maskiner, syntes en något spädare figur. En enda flicka i detta grå hav av motorälskande pojkar. Gunilla.

— Ja, varför ska en flicka vara sämre än pojkar? Sedan i september har jag gått och sneplat på varenda motorcykel jag sett på stan. Och alla mina pojkkompisar har motorcykel. Så varför inte? Jag tycker det är kul och så började jag köra själv.

— När man trillar av så är det bara opp igen. Annars kommer man ju inte vidare.

## NAR INTE NER

Gunilla når inte ner på de vanliga militärmaskinerna. Jawa, därför har

hon en mindre modell, Blau. Och med den motorcykeln körde hon i söndags bättre än många av sina manliga motorcykelvänner. Sju fel gjorde Gunilla på den svåra teknikbanan. Teori var det också och "mekning".

— Vi skulle hitta fel på motorcyklarna. Det var inte svårt att laga, menar Gunilla, som i händelse av ofred blir motorcykelbrevbärare i armén.

Under de 140 timmar grundkursen varat har de 45 eleverna tränat varje söndag och nu är man skickliga trafikanter och motorcyklister.

I väntan på den alldeles egna motorcykeln får Gunilla hålla till godo med arméns maskiner, som hon samsas förträffligt med. Men snart nog får vi se Gunilla susa omkring i Malmö på en civil glänsande bäge.

— Då är det bra att veta hur man kör, säger Gunilla och svingar sig upp på motorcykeln, som gör ett jättelikt intryck bredvid sin förare.

Examensförrättare på FMCK var major Knut Fridlund och chefen för FO 11 överste Carl Carlsten var prisutdelare. Mats Jönsson, Malmö utsågs som kurens bästa elev. Och de som gjorde bäst ifrån sig på avslutningsdagen var Håkan Pålsson och Hans Jönsson, båda från Malmö.