



MALMÖ

FMCK-MALMÖ:s historik börjar 1958, i och med att sektionen bildades detta år. Mötet hölls hos en av grundarna på Timmergatan i Arlöv och ordförande var Ewert Jacobsson. Man konstaterade snabbt att för att hålla kontakt med medlemmarna fordrades en samlingslokal, vilket resulterade i att man 1959 kunde flytta in i en lokal på Västanväg i Limhamn. Första grundkursen gick av stapeln detta år under fänrik Perssons ledning med 30 godkända elever.

1960 utexaminerades 17 elever som hade haft sergeant Lövdahl som kurschef. 1961 hölls den inledande delen av grundkursen i Malmö, för att kulminera med examen i Ravlunda tillsammans med Helsingborg och Hässleholm, 21 elever godkändes detta år. 1962 var åter hela grundkursen på hemmaplan under fänrik Anderssons ledning, vilket resulterade i 32 godkända elever. 1963 och 1964 likaså under fänrik Anderssons ledning, och 29 resp. 31 elever kunde godkännas.

Under perioden 1960–65 skötte följande ordförandeskapet:

- 1960 – 1961 Arne Lindwall
- 1961 – 1962 Roland Svensson
- 1963 – 1965 Kjell Olofsson

1966 valdes Kjell Larsson till ordförandeposten, vilken han kom att upprätthålla en lång följd av år.

Kursverksamheten och medlemsantalet hade nu svällt så att lokalen blev för trång. Således anskaffades 1961 en dubbelt så stor lokal på Grönegatan i Malmö. Vid denna tidpunkt skissades de första utkasterna upp för en egen klubbstuga på Lv4:s övningsområde i Kvarnby by i utkanten av Malmö.

Mellan 1965–68 fungerade rustmästare Andersson som kurschef, och 34, 35, 37 resp. 41 elever godkändes under denna tidsperiod.

1967 blev ett stressigt år då vi med kort varsel blev tvingade att anskaffa ny klubblokal p.g.a. tidigareläggning av rivningsbeslut, samtidigt som kursaktiviteter pågick och 20 mc-ordonnanser skulle drillas till högertrafikomläggning.

Detta resulterade i ett kort gästspel i en liten klubblokal på Jerusalemsgatan.

1968 flyttade vi så till Botildborgs Fritidsgård i väntan på att den egna klubbstugan senare under året skulle bli inflyttningsklar. För första gången sedan kurserna startades i Malmö, etablerades samarbete med Röda Korset som fick handlägga sjukvårdutbildningen på kurserna. Vi firade även 10-års jubileum detta år. In på 1969 kunde efter en hel del bekymmer med byggnadstillstånd första spadtaget till den egna klubbstugan tagas. Första ettappen på klubbstugan och garaget blev färdigt, och vi kunde glädjas åt att fylla garaget med 25 st egna sektionsmotorcyklar av modell Blue Arrow.

1969 tog rustmästare Falk över rollen som kurschef, vilket han skötte t.o.m. 1972. Under dessa år kunde 49, 40, 40 resp. 40 elever utexamineras.



FMCK Malmö har en omfattande verksamhet som för det mesta är förlagd till den egna motorgården. Här en livaktig bild från arrangemanget »Motorcykelns Dag» 1978.

I maj 1970 fullbordades den andra etappen på den nya klubbstugan i Kvarnby. Den 11 maj invigdes klubbstugan med årsmöte.

1972 ändrades FMCK organisatoriskt och de olika sektionerna ombildades till kårer. Kårrepresentatinstitutionen försvann nästan samtidigt, och istället knöts kårerna till hemvärnsfrivilligavdelningarna vid Föregementen (motsv.). Detta innebar bl.a. att mer ansvar lades på de enskilda kårerna. Samtidigt vanns medlemskap i SVEMO.

Grundkursen i Malmö förändrades även den. Från att tidigare varit en komprimerad kurs under några månader på våren, ändrades den detta år till att sträcka sig över hela vinterhalvåret.

Fler nyheter: 1973 var det premiär för de första flickorna på grundkursen. Detta år kunde kurschefen sergeant Hahn utexaminera 47 elever.

1974 blev det första året som grundkursen och fortsättningskursen genomfördes helt med kårens egna instruktörer. Som kurschef fungerade Kjell Larsson.

1975 var det dags för MOTORMÄSSAN i Malmö. Vi genomförde uppvisningskörning, och arrangerade körgårdskörning. På

lördagskvällen lägde en stor mc-debatt rum.

Under pågående grundkurs besöktes vi av Sveriges Radio, som gjorde ett program om vår verksamhet. Att programmet avlyssnades av många människor märktes vid nästkommande års grundkurs, då antalet sökande tredubblades.

På Skånemässans försvarsutställning samma år, deltog FMCK-Malmö med en bemannad monter under hela utställningsveckan.

Ävenså genomfördes en fortsättningskurs i egen regi, som bekostades av kår-medel. Detta p.g.a. att det ekonomiska läget gjorde att FMCK inte erhöill tillräckligt med medel från CA.

Mellan åren 1974 - 1977 var kårchefen Kjell Larsson även kurschef. Dessa år var antalet godkända elever 50 - 55 st av 60 antagna per år.

1977 uppdrog Lv 4 åt FMCK att arrangera Frivilligorganisationernas deltagande vid Regementets Dag.

Tillsammans med övriga kårer från syd- och mellan-Sverige besöktes Road-Racing VM i Anderstorp. I pauserna mellan loppet ägde defilerings- och uppvisningskörningar rum på båda tävlingsdagarna.

1978 firade Malmö-kåren sitt 20-årsjubileum i samband med examen. Samtidigt arrangerades även MOTORCYKELNS DAG, med träningskörning för allmänheten och utställning av mc-handlare. Examsförrättare var chefen för P 7/Fo 11, överste Carlsten, och representant från RS var Thomas Seaton. Vid högtidligheterna uppvaktades kåren av myndigheterna och även av andra FMCK-kårer. De aktiva medlemmar som skall komma att utgöra den nya generationen och ryggraden i FMCK-Malmö, erhöll förtjänstplaketter i olika valörer för sina insatser.

I det lokala trafikprogrammet i Radio Malmöhus, har kåren agerat på bästa sändningstid, i ett program som helt ägnades åt motorcyklister.

Vid riksstämman 1978 i Uppsala, erhöll Kjell Larsson förtjänstmedaljen i guld för sina insatser inom FMCK, bl.a. som kårchef 12 år i sträck mellan åren 1966 – 1978. Under sin 19-åriga medlemstid har han arbetat i styrelsen under 17 år. Vidare erhöll Christer Fäldt förtjänstmedaljen i guld. Fäldt kan se tillbaks på ett 15-årigt medlemskap, varav 14 år i styrelsen. De

13 sista åren verkade han som kassör, och detta med gott resultat. 1966 var omsättningen inom kåren 300:- och har den därefter ökat fram till 1978, då den var 114.000:-.

Den nye kårchefen Lennart Harlén blev inte heller lottlös vid stämman, han tilldelades förtjänstmedaljen i silver.

Från en verksamhet de första åren, som endast omfattade en grundkurs per år, har verksamheten ökat kraftigt från år till år. Sålunda genomförs årligen i kårens regi ordonnanskörningar, trialkörningar och mc-orienteringar. Även anordnas speciella aftnar med genomgång av VTK, spridande av försvarsupplysning, filmaftnar, bordtennis och annan fysisk träning. Studiebesök genomförs. Många av körningarna äger rum i form av veckoslutsövningar på Hovdala och Revingehed.

Kontakterna med myndigheterna och andra organisationer har ökat succesivt. Regelbundet samarbete har kåren även med bl.a. kommun, trafiksäkerhetsföreningen, FAK, Röda Korset, polisen, brandkåren, trafikskolor, mc-klubbar och AB Svensk Bilprovning.

Christer Fäldt



I bland faller snö även över Skåne och då kan det bli riktigt trevligt på FMCK-övningarna, som bär kring malmökårens gård.