



OMSLAGET: Detta med "Café racer" kan diskuteras, men nog är denna Honda 750 i specialutförande en rolig sak att se på stripen — mera om bygget och om drag-biking mot mitten av detta nummer.

fikapaus

Ungefär samtidigt som förra numret av MC-NYTTs utgivning hölls en nyttig sammankomst i Lund, vilken en del av er kanske redan hört talas om. En snackafton om motorcyklar som blev en konfrontation mellan byråkrati och verklighet. En kväll som i sej själv var en del av den debatt som började ta liv när TSV efter år av tystnad äntligen gav en del detaljsiffror om mc-olyckor, den s.k. rapporten om de 101 dödade eller svårt skadade. I en följande pressdebatt lämnade hjärnkirurgen och docenten Åke Kjällquist från Lund ett stoff till brasan i form av ett inlägg med nytt krav på separat 70-gräns för motorcyklar. Det var detta som inspirerade en lokal mc-klubb på doktors hemort, Lunds Touring Team till att kalla samman folk för ett "snack-in".

★★★

Rubriken på aftonen — "Bör motorcykeln förbjudas" — blev dock aldrig mer än vidrörd, utom av en s.k. häcklare som arrangörerna fiffigt nog lyckats ordna fram som ett effektfullt kontrast till och slut på den i övrigt seriösa debatten. Denne häcklare som ärligt och klart deklarerade att hans information på trafikområdet härrörde sej från de tre organen "Arbetet", "Vi" och "Vår Bostad" försökte till sist att avsluta mötet med att läsa en saga — något, som dock resulterade i ett rungande "nej" från den rutinerade mötesledaren Herbert Söderström. Denne är i sej själv en eminent förmåga att leda debatter, men det hade nog bra om han styrt snacket något hårdare åt de matnyttiga hällen.

★★★

Men låt oss inte allt för hårt döma i efterhand i stort sett var det som sagt en oändligt nyttig kväll, där mycket av det värdefulla bestod i att folk som kanske tidigare bara hört talas om varandra, eller möjligen talats vid per telefon, fick chansen att ses och även ha ett eftersnack över en kopp kaffe. FMCK har vi alla hört talas om då och då. Organisationens verksamhet har dock inte alla av oss möjlighet att följa i praktiken. Det är dock ett känt faktum att just Frivilliga Motorcykel Kåren är den sammanslutning som har möjligheten att ge den bästa mc-utbildningen här i landet — till en vanlig grabb som vill ta mc-körkort.

★★★

På Lundavällen framträdde FMCK:s rikssekreterare Göran Tollin och sade många nyttigheter — bl. a kom han in på frågan vad man skall göra den dag man känner på sej att "nu kan jag verkligen köra motorcykel"... — Ställ in cykeln och ta buss eller tåg! Det är realiser som detta som behöver sägas i debatten. FMCK-folket kan snacket. Vi har all anledning att lägga namnet Göran Tollin på minnet. Hans profil behövs för det fortsatta trafikskärhetsarbetet på ett högre plan!

★★★

Motorcykelkvällen i Lund blev som sagt även en kollision mellan verkligheten representerad av de som tar daglig del i trafikarbetet och byråkrattens företrädare. TSV är dock bättre än den bild som dess chef för Södra Sverige gav. Det finns faktiskt folk inom TSV som kan en del om det här och som kan tala för sej. Distriktschefen i Kristianstad, utgjorde dock en trist kontrast och ingav på intet sätt det förtroende som man trots allt förväntar sej från en statstjänsteman med uppgift att övervaka bl.a. utbildningen i trafiken. För en gång skull blev en personifierad byråkrat avklädd in på bara kroppen inför öppen ridå. En av kvällens absoluta förtjänster!

★★★

Riksdagen var också företräd, till och med dess trafikskott. Ledamoten som ställde upp var moderat och hette Viggo Komstedt. Han verkade att tillhöra den nya profillösa typ av politiker som kan representera i stort sett vad som helst från KDS till VPK och i dialogen med en gammal mc-utbildare från fältet — FMCK-ledaren Larsson i Malmö blev det bara så att man talade var sitt språk. Vi menar nu inte att Larssons skånska dialekt var direkt svårförståbar — men hans fräna realism, präglad av kontakten med det som verkligen händer i samhället idag gick flera meter förbi den folkvalde.

★★★

På frågan "om du anser det vara riktigt att mopedtrimmare får en extra straff-påföljd i form av nekat lämplighetsintyg" svarade Komstedt "Ja" — men det var inte riktigheten i den nuvarande efterlevnaden av lagen som Larsson ifrågasatte. Hans fråga gällde ju om lagen verkligen var riktigt utformad. En man som Larsson som lever i verkligheten vet hur laglösheten brett ut sej i detta land på senare år. Hans recept var helt enkelt att då många inte kan få körkort, men kör ändå — så varför i hela fridens namn då inte ge dem utbildning?

Den gamle moderatledaren Jari Hjalmarsson är för egen del en av de radikaler som idag arbetar för nya metoder inom kriminalvården. Ett vanligt sätt att bli införd i "kriminalregistren" består tyvärr i att grabbar åker fast för mopedtrimningar eller andra former av svartkörning. Varför inte tänka om och se till att fler män av Larssons kaliber tar hand om grabbarna och ger dem handgripliga lektioner i miljöer som "Svarta Hål" på Revinge Hed. En 14 dagars intensivkurs i FMCK-regi skulle med rätt uppläggning kunna göra mycket gott. Metoden skulle till och med tänkas kunna göra socialt missanpassade riktigt samhällstillvända. Kombinationen villrådighet, dalt och byråkratisk omänsklighet ger däremot bara fler och fler samhällshatare. Läkarna i Lund påvisade också genom sina praktikfall att det är i denna

grupp ungdomar som de s.k. olycksfågarna hör hemma.

★★★

Som en befriande kontrast till TSV-representantens okunnighet och moderat-riksdagsmannens verklighetsfrånvaro var de båda läkarnas idealism att vilja ge motorcykelfolket ett handtag. Vi måste förstå en man som Åke Kjällquist, som i sitt dagliga jobb får ta hand om följderna av okunnighet och dumhet, både från motorcyklister och andra trafikanter. Hans situation är den att resurserna på hans kirurgavdelning är begränsad, och hans "möjlighet" till övertidsarbete obegränsade. Inför denna hopplöshet har han protesterat och gjort det på det sätt som han uppfattat verkligheten. Efter Mc-aftonen i Lund var Åke Kjällquist en av de i panelen som ärligt deklarerade "att nu vet vi mera" — det är också positivt att denne hårt jobbande läkare är beredd att hjälpa motorcyklismen till mindre antal skador, även om inte 70-vägen är den metod som kan bli aktuell.

★★★

I Lund gavs även ett ytterst beklämmande exempel på s.k. besserwisser-mentalitet från en motorcyklist. En representant för mc-sidan som på fullt allvar jämförde motorcyklar och skjutvapen och som pläderade för höjd körkortsålder. En motorcyklist som talade i "dom-form" om andra motorcyklister och som utan tvekan räknade in sej själv — tillsammans med sin 900-kubikare — i den grupp "där det verkligen å k s motorcykel" som termen ofta lyder i sammanhanget. Skulle branschen lyda denne mans råd vore han utan tvekan en av de första vilka handlarna borde neka att köpa en 900:a. Den som talar till med-motorcyklister som "dom andra" hör utan tvekan också till den grupp som enligt FMCK-rekommendationen bör ta bussen eller tåget.

Nästa nummer

- VAD HÄNDER I ENGLAND? Vi försöker få veta mera vad som händer med gamla hederliga Norton och Triumph.
 - DEN GÅR SOM PÅ RÅLS — branschens slitnaste klyscha ... Gäller en superbike av 1974 års modell som vi avverkat något över 10.000 km med — gissa vilken? Du möter den på omslaget redan i nr 11...
 - SÅ FUNKAR DET — vår nya tekniska serie som redan rönt en positiv uppmärksamhet från åtskilliga läsare, den fortsätter.
 - EN V-4 FÖR TOURING FÖR 44 år sedan — inget är alltså nytt under solen. Men vägegenskaper och komfort var kanske inte lika up-to date som 74 års superhojor.
- Detta och mycket därtill får ni i nr 11/74 MC-NYTT!