

beträffande FMCK - Mästerskap

1. Tävlingen om FMCK-Mästerskap bör ske som en tillförlitlighets-tävling i huvudsak enligt regler fastställda av Sveriges Motor-federation.
2. Tävlingsbanans längd bör vara 90 - 120 km och köras som varv-tävling om tre varv, varför varvets längd bör vara 30 - 40 km.
3. Medelhastigheten bör vara låg - c:a 30 km/tim - . För att åtskilja förare med samma prickantal inlägges i banvarvet två specialprov, lämpligen under andra och tredje varvet, ev båda under andra varvet.
4. Banan skall huvudsakligen gå i terräng, vara svårkörd men skall absolut kunna köras med mc.
5. Prickbelastning vid kontrollerna sker med en prick för varje minuts för tidig eller för sen ankomst. Påbörjad minut räknas som fel.
6. Vid specialproven tages tid med kronometrär i sekunder. Vid dessa prov uträknas poäng sålunda:
Snabbaste (kortaste) tiden divideras med av resp förare uppnådd tid och multipliceras med 60.
Poängen från båda proven adderas och den som har uppnått högsta poäng är alltså bäst. Max blir sålunda 60 plus 60 = 120.
7. Två av följande specialprov kan väljas:
 - a) En terrängbana om 1-2 km köres så snabbt som möjligt. Snabbaste förare 60 poäng osv (se p 6),
 - b) Accelerations- och bromsprov på en c:a 150 m lång bana. Asfaltbana är idealisk.
När föraren passerar mållinjen tas tiden. Han skall med framnavet ha passerat nämnda mållinje men får icke passera en linje 2 meter bortom mållinjen. Gör han detta får han två sekunders tillägg, passerar han en linje ytterligare en meter längre bort får han ytterligare 4 sekunders tillägg, d v s sammanlagt 6 sek tillägg. Har man ytterligare en linje och föraren passerar även denna får han 8 sek tillägg, d v s 8 plus de 6 redan erhållna = 14 sekunders tillägg.
 - c) FMCK:s Märkesbana inlägges i banvarvet.
Poängbedömning enligt a).
8. Klassindelning bör förekomma. Det torde räcka med tre klasser:
 - A. Förare med kronans mc
 - B. " " egna mc, som genomgått kurs under året eller närmast föregående år
 - C. Äldre medlemmar med egna mc
9. Priser anskaffas av arrangören och betalas av denne. Antalet priser bör uppgå till 1/3 av antalet startande.
Segraren blir årets FMCK-mästare och erhåller FMCK:s förgyllda plakett. Övriga klassegrare erhålla FMCK:s försilvrade plaketter. Andra pristagarna få FMCK:s större plakett i brons och tredje männen få FMCK:s lilla bronsplakett. Plaketterna skola vara graverade och försedda med FMCK:s märke. Plaketterna betalas av FMCK:s Kårstyrelse.

beträffande FMCK - Mästerskap

1. Tävlingen om FMCK-Mästerskap bör ske som en tillförlitlighets-tävling i huvudsak enligt regler fastställda av Sveriges Motor-federation.
2. Tävlingsbanans längd bör vara 90 - 120 km och köras som varv-tävling om tre varv, varför varvets längd bör vara 30 - 40 km.
3. Medelhastigheten bör vara låg - c:a 30 km/tim - . För att åtskilja förare med samma prickantal inlägges i banvarvet två specialprov, lämpligen under andra och tredje varvet, ev båda under andra varvet.
4. Banan skall huvudsakligen gå i terräng, vara svårkörd men skall absolut kunna köras med mc.
5. Prickbelastning vid kontrollerna sker med en prick för varje minuts för tidig eller för sen ankomst. Påbörjad minut räknas som fel.
6. Vid specialproven tages tid med kronometrar i sekunder. Vid dessa prov uträknas poäng sålunda:
Snabbaste (kortaste) tiden divideras med av resp förare uppnådd tid och multipliceras med 60.
Poängen från båda proven adderas och den som har uppnått högsta poäng är alltså bäst. Max blir sålunda 60 plus 60 = 120.
7. Två av följande specialprov kan väljas:
 - a) En terrängbana om 1-2 km köres så snabbt som möjligt. Snabbaste förare 60 poäng osv (se p 6),
 - b) Accelerations- och bromsprov på en c:a 150 m lång bana. Asfaltbana är idealisk.
När föraren passerar mållinjen tas tiden. Han skall med framnavet ha passerat nämnda mållinje men får icke passera en linje 2 meter bortom mållinjen. Gör han detta får han två sekunders tillägg, passerar han en linje ytterligare en meter längre bort får han ytterligare 4 sekunders tillägg, d v s sammanlagt 6 sek tillägg. Har man ytterligare en linje och föraren passerar även denna får han 8 sek tillägg, d v s 8 plus de 6 redan erhållna = 14 sekunders tillägg.
 - c) FMCK:s Märkesbana inlägges i banvarvet.
Poängbedömning enligt a).
8. Klassindelning bör förekomma. Det torde räcka med tre klasser:
 - A. Förare med kronans mc
 - B. " " egna mc, som genomgått kurs under året eller närmast föregående år
 - C. Äldre medlemmar med egna mc
9. Priser anskaffas av arrangören och betalas av denne. Antalet priser bör uppgå till 1/3 av antalet startande.
Segraren blir årets FMCK-mästare och erhåller FMCK:s förgyllda plakett. Övriga klassegrare erhålla FMCK:s försilvrade plaketter. Andra pristagarna få FMCK:s större plakett i brons och tredje männen få FMCK:s lilla bronsplakett. Plaketterna skola vara graverade och försedda med FMCK:s märke. Plaketterna betalas av FMCK:s Kårstyrelse.