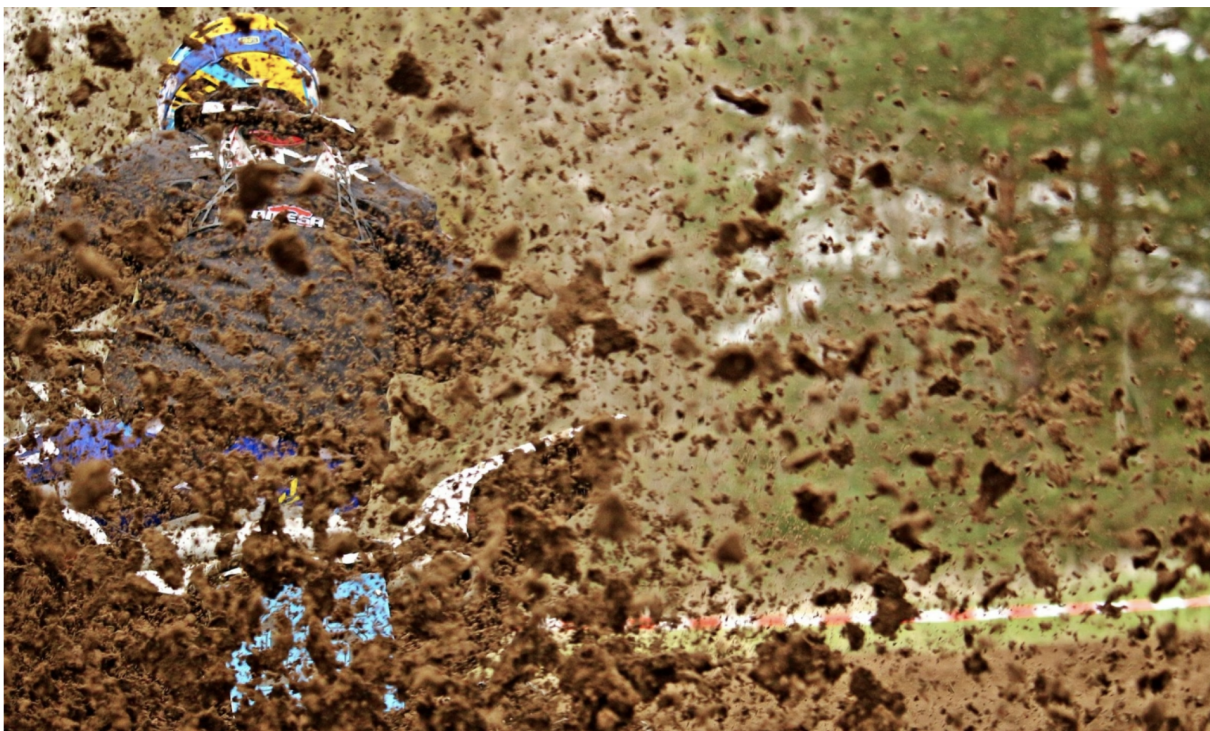


En ny era för motorsporten

Krönika | Publicerad: 2018-04-30 12:23

Om någon för tio år sedan hade sagt att lösningen på några av miljöproblemen skulle vara att köra mer motocross och enduro, hade nog den personen klassats som mindre tillräknelig. Men hur otroligt det än kan låta är detta numera bevisat och vedertaget. När motorcyklar "kör sönder" marken och "stör" naturen, skapar detta en bättre miljö för flora och fauna och säkerställer en biologisk mångfald.



HÅKAN LEEMAN
Ordförande, Svenska Motorcykel och
Snöskoterförbundet, SVEMO

- > Snöskoter framgångsrik som få andra sporter
- > Därför stängs Elitserien!



Vägen till VM

IA:s bevakning av Fotbolls-VM



Det händer aldrig mera...

1 VECKA 4 DAGAR SEDAN

Historien kommer vi aldrig ifrån och allt måste ha sitt sammanhang och sina jämförelser. Vi har en stabil förbundskapten med en minst lika noggrann sidekick. Spelarna är ystra som en skolklass på utflykt utan läraren, de är ambitiösa, prestigelösa, ingen skadad av överdriven stjärnkult. Det är alltså svenskt, genuint stål som skall bita ifrån sig.





Foto: rihajj, CC0

Artrikedomen i svensk natur är annars definitivt hotad. Tättväxande arter konkurrerar ut små och kortlivade arter, både växter och djur, som är anpassade att leva i föränderliga miljöer. Motorcyklar förhindrar alltså igenväxning.

Billigaste och effektivaste

Just motorsport på banor och i naturen har visat sig vara ett av de billigaste och mest effektiva sättet att skapa en gynnsam tillvaro för många sällsynta och unika växter och småkryp.

Vid sidan av de reaktiva effekter som körning i sig medför, så genomför förbundet och alltför klubbar ett proaktivt arbete för att ytterligare förbättra den biologiska miljön.

Det gäller exempelvis hur avverkning tas om hand, hur gräset ska klippas och hanteras och hur våtmarker ska skötas. Dessa åtgärder ger en än bättre miljö för artrikedomen.

Myndigheterna har fått nya insikter

I takt med att motorsportens positiva effekter på miljön uppmärksammas och bevisas, så vaknar allt fler myndigheter. 2014 fick Göta MS i Enköping bidrag av Länsstyrelsen Uppsala län för att skapa förutsättningar för att gynna den lokala floran och faunan i samband att klubben skulle arrangera enduro-VM.

Sporten har till dags dato fått paradigmskiftande naturvårdsbidrag från fyra länsstyrelser (Västmanland, Uppsala, Skåne och Östergötland) till sex olika motorsportprojekt via stöd av lokala kommuner. I tillägg ska länsstyrelserna i Skåne, Kalmar och Halland genomföra projekt Sandlife för att under sex år restaurera sandmarker. Göteborgs och Partille kommuner gjorde 2014 ett udda försök att rädda den rödlistade växten klockgentiana. Partille Trialklubb fick köra upp marken kring Åkersjön så att blommans frö skulle få lättare att gro. Det blev en succé och en 50-procentig ökning av klockgentiana redan första året. (källa: www.extrakt.se)

Är el framtiden för motorcykelsporten?

Nu är det ju ett faktum att motorcyklar har förbränningsmotorer och givetvis släpper ut växthusgaser. Detta är dock i mycket liten skala. Mängden CO2 som motorcykelsporten genererar årligen motsvarar EN fullastad flygmaskin Arlanda-Bangkok eller vad 4 promille av vad Sveriges kossor släpper ut. Men allt kan bli bättre, och därför pågår en mängd försök med elmotorcyklar i olika grenar. En elmotor har dessutom den sportsliga fördelen att den accelererar snabbare än en förbränningsmotor, men nackdelen är batteriernas storlek och livslängd. Precis som i samhället i stort går dock utvecklingen på detta område fort framåt. Såväl förbundet som enskilda klubbar och förare arbetar aktivt med att driva på utvecklingen inom sporten – både nationellt och internationellt.

Bland våra kusiner på bilsidan har ju idag Formel E (formelbilar med elmotorer) blivit ett viktigt komplement (eller en allvarlig konkurrent – välj det som passar) till Formel 1. Formel E körs dessutom på stadsbanor, vilket ger sporten en attraktiv profil. Att svensk-schweiziska ABB gått in som huvudsponsor till denna serie är också ett mått på sportens ökade betydelse.

Oförklarliga ljudregler

Elmotorer kan också vara en lösning på ett av de största problemen som sporten har idag – nämligen ljud. Många banor har idag begränsningar i när motorerna får bedriva, och när behållaren kommer för nära blir motorerna snabbt ifrågasatt. Av någon outredd orsak finns klasser nämligen



Gula Väggen tvingas byta namn

2 VECKOR 1 TIM SEDAN

Camp Swedens gulklädda medlemmar brukar kallas fotbollslandslaget's tolfte spelare för sitt stöd. Den Gula Väggen har funnits sedan EM 2004 i Portugal men nu får de 13.000 medlemmarna inte kalla sig så längre.



Putin och Frankrike vinner

2 VECKOR 14 TIM SEDAN

Putin har talat till världen. Småleende, pösande av belåtenhet. Detta var ögonblicket. Vinter-OS var en sak men fotbolls-VM har en miljardpublik och mera ljus än så här får han aldrig på sig.

Utvalda jobb

Sök bland
hundratals
idrottsjobb
på IA Jobb.

Läs mer om lediga jobb på:



Idrottens Affärer

motorsport tar bedrivs, och när bebyggelse kommer för nära blir motorsporten snabbt irragasat. Av någon outgrundlig anledning klassas nämligen motorsport fortfarande som miljöfarlig. Naturvårdsverket slog på 1970-talet fast att just motorcykelsport inte kan anses vara speciellt samhällsnyttig, därav mycket hårdare ljudkrav än exempelvis vägtrafik, flyg och industri. Idag kan man köpa en motorcykel i butik, köra den helt lagligt på väg, men så fort man kör in på en motorbana blir ljudnivån otillåtet hög. För oss inom sporten är detta givetvis oförklarligt.

Elmotorer kan alltså vara lösningen på två stora frågor som miljömässigt är hot mot sporten – nämligen utsläpp och ljud. Samtidigt är det fortfarande relativt okänt att motorsport faktiskt bidrar positivt till en bättre och artrikare miljö. Det är ett faktum som vi är oerhört stolta över inom sporten, och förr eller senare hoppas vi att fler ska inse vilken fantastisk verksamhet som våra klubbar bedriver – även inom miljöområdet.

Håkan Leeman

• enduro

• miljö

• Motorcykelsport

Kommentera

Vad anser du? Låt oss diskutera, antingen med Facebook – eller med kommentarer direkt på sidan.

KOMMENTERA MED FACEBOOK

KOMMENTERA UTAN FACEBOOK

6 kommentarer

Ordna efter Äldsta ↕



Lägg till en kommentar ...



Rickard Larsson

Allt var bra ändå till du/ni hamnade på el.

Gilla · Svar · 8 · 8v



Lars Gustafsson

Det var överraskande och positivt för motorcykelsporten!

Gilla · Svar · 8v



Karlsson Torbjörn

Riktigt bra, med eldrivna cyklar minskar bullret.

Gilla · Svar · 7v



Johnny Lehti

Med 4 promille utsläpp mot kossorna så kan det väl kvitta med el. Intressant artikel annats!

Gilla · Svar · 2 · 4d



Marie Marielle Leman

Att kossor som äter endast gräs släpper ut mer miljövänliga saker än processad mat av vegansk sort, tror jag inte på för ett ögonblick.

Gilla · Svar · 3d



Robin Svensson

Jämför gärna motorsportens Co2-utsläpp med en sedvanlig allsvensk fotbollsmatch. Alla bilar till och från matchen, drift av arena etc. Tror vi

inom både rally, racing, mx, enduro etc. hade kunnat tävla i en avsevärt högre skala utan att ens vara i närheten av vad bollsport och hockey släpper ut.

Gilla · Svar · 1 · 2d

pluginprogrammet Facebook-kommentarer

Mest lästa just nu



Sporter som kan ha nytta av varandra



Unikt beslut - Svenska Spel lämnar SEF



När, var, hur och alltid "om"



3-0 ger 122 miljoner i vinst - minst



När hantverk blir till konst



Idrotten/kulturen/partierna och bidrag

[Hem](#) » [Krönikor](#)

Sök bland 12.000 artiklar i arkivet:

© Idrottens Affärer 2001-2016. Citera oss gärna men ange källa. Allt material skyddas av upphovsrättslagen (1960:729).

[Till toppen av sidan](#)