



# Endurons utveckling i Skåne

#SkåneEnduro

## En situationsanalys över tillgång på träningsområden och -tider

---

FMCK Malmö står inför en situation där våra möjligheter att bedriva verksamhet på Revingehed och Husie övningsfält (Höf), både vad gäller träning och tävling, riskerar att minskas radikalt!

Klubben behöver alla medlemmars stöd i att motverka detta.

**Kom till årsmötet och presentera ditt/era förslag och idéer, samt få med dig information om hur DU kan hjälpa till!**

---

## Bakgrund

Under 70-talet började en enduroverksamhet i FMCK Malmös regi växa sig större. Ett växande inslag av civila mc kompletterade den ursprungliga gröna ordonnansutbildningen och -träningen som FMCK Malmö påbörjade 1958. Medlemsantalet ökade successivt och den civila mc-verksamheten blev ett allt större och viktigare inslag i föreningen för rekrytering av ordonnanser och för föreningens ekonomi. Idag är enduroverksamheten den helt avgörande livsnerven för föreningen och fundamentet för rekrytering, utbildning och drift av ordonnanser.

Träning och utbildning bedrevs i från början på Husie övningsfält för att efter hand växa i omfattning på Revingehed. Tillgång till terräng och övningstider reglerades i samverkan med P7. I början av 2000-talet minskade antalet övningstillfällen på Revingehed och samtidigt minskade storleken på övningsområdet i etapper. Under en period var träningstillfällena under en halvårsperiod under tio.

FMCK Malmö styrelse inledde ett arbete 2011 för att återfå det antal övningstillfällen som vi ansåg utgöra ett minimum för en fungerande föreningsverksamhet. Ett samverkansmöte med C P7 m fl, C [SSK](http://bit.ly/2AMBWXP) (<http://bit.ly/2AMBWXP>, Skånska gruppen, Hemvärnet) m fl och FMCK Malmö 2012 ledde fram till att avtalet 2002 sas upp och ersattes med ett beslut signerat C P7 2013 där vi tilldelades [område](http://bit.ly/2AMFUQi) (<http://bit.ly/2AMFUQi>) MC1 och MC2 (A5, A6 och del av A8) under maximalt 50 tillfällen per år - område MC3 (A4, A7, A9 m fl) stängdes, ansökan om tillträde till MC3 skulle kunna ansökas om separat. Hittills har våra ansökningar eller förfrågningar om tillträde till MC3 besvarats med nej.



2015 ersattes P7:s nyttjanderättsbeslut med ett nyttjanderättsavtal upprättat av fastighetsägaren Fortifikationsverket i samråd med P7. Avtalet ger oss tillträde till det som idag benämns MC-område (tidigare MC1 och MC2) under maximalt 50 tillfällen per år. Nyttjanderättsavtalet innebär att vi tills vidare arrenderar marken mot en ersättning om 50 000 kr per år. Den nya avtalsformen innebär dessutom att till varje sökt tävlingsarrangemang följer en avgift om 10 000 kr per tävlingsdag.

2016 lämnade vi frivilligt ifrån oss Arthurs dunge i samråd med P7 och boende vid Abusa efter önskemål från de närboende. I överenskommelse med P7 beslutades att vi skulle kompenseras med ett avsnitt på norra delen av MC-området. Resultatet blev en mycket liten del, avsevärt mindre än det vi lämnade ifrån oss.

FMCK Malmö har återtagit en framträdande position. Vår förening har stadigt ökat sitt medlemsantal. Inte sedan 90-talet har intresset för ordonnansutbildningen varit så stor - idag är 33 av 41 avtal klara. Vår knatte- och ungdomsverksamhet är idag välorganiserad och lockar allt fler ungdomar från andra föreningar. Föreningen representeras numera i framträdande positioner på enduro-SM och -USM.

Återväxten och vår möjlighet att stötta och utveckla talanger är en stark motivation och drivkraft för vidareutvecklande av föreningen, för rekrytering av ordonnanser och för att vinna placeringar på tävlingar.

## Problembeskrivning

### Arrangemang

FMCK Malmö har vid flera tillfällen under 2016-2017 ansökt om tillgång till fältet utöver tilldelade avtalstider (MC1 och MC2, numera benämnt enbart MC-område) för att arrangera tävlingar. Beslutet från Fortifikationsverket har konsekvent varit "ej möjligt p g a annan pågående verksamhet". Vi vet idag att skälen till avslag som Fortifikationsverket formulerar dem är helt andra och dikterade av P7, bl a "miljöskäl".

FMCK Malmö fick frågan från huvudarrangören genom FMCK Hässleholm 2016 (som tvingats tacka nej att själva arrangera tävlingen) om att se över vår möjlighet att arrangera Novemberkåsan. Med FMCK Malmö som värd i samverkan med FMCK Hässleholm såg vi detta som en viktig möjlighet för oss att flytta fram våra positioner och återuppta större tävlingsarrangemang som för 10-15 år sedan.

Beslut: "ej möjligt p g a annan pågående verksamhet"

FMCK Malmö ställde frågan hösten 2017 om att få arrangera Pansartrofén under 2018. Under tiden 2004-2007 har den traditionsenligt gått på Påskdagen med alla nödvändiga tillstånd från berörda myndigheter. Pansartrofén var under dessa år en deltävling i Enduro-SM. Revingehed ger enduroeliten och -bredden en av Sveriges absolut bästa möjligheter för nationell och internationell enduro. Dessutom en mycket uppskattas snöfri premiär i SM-serien runt Påsk.

Beslut: "ej möjligt p g a annan pågående verksamhet"

Vi skickade in en ny ansökan enligt gällande rutin för helgen efter Påsk efter att ha kontrollerat och bekräftat tillgängligheten av vårt tilldelade träningsområde för den helgen.

Beslut: "ej möjligt p g a annan pågående verksamhet"



Vi ansökte om att förlänga lördagsträningen 21 oktober 2017 till kl 2200 för att kunna genomföra en organiserad mörkerkörningsträning.

Beslut: ”ej möjligt pga miljöskäl, buller”

Enligt Generalläkarens tillstånd, Länsstyrelsens regler och Lunds kommuns miljöbeslut tillåts mc-träning fram till kl 2200 med ett högsta ljudtryck på 55 dBA invid fastighet. Vi har tidigare kontinuerligt uppmätt bullernivån med vår kalibrerade mätutrustning under ett helt träningspass i direkt anslutning till närmast angränsande tomtgräns i Abusa. Som mest uppmättes 45 dBA.

## Oklarheter

Vi har förstått att resurserna på P7, och enheten som där hanterar dessa frågor UtbStödE, är klart begränsade och att det innebär att civila intressens ansökningar och förfrågan ges mycket låg prioritet vad avser bedömning och hantering.

Vi ställer oss mycket frågande till varför våra ansökningar och frågor anses belastande och inte minst varför Fortifikationsverket:s och P7:s beslut och svar inte är samstämmiga. Och varför beslutprocessen inte är helt transparent. I samband med avtalsdiskussionerna 2012 och 2015 beslutades i samförstånd mellan samtliga parter en förbättrad kommunikation mellan FMCK Malmö, Fortifikationsverket och P7 för att säkerställa rationell hantering och undvika missförstånd.

## Gröna-enduro-symbiosen

**Vår kärnverksamhet är rekrytering och utbildning av ordonnanser. Den stora andelen medlemmar med inriktning mot enduro representerar majoriteten i medlemsmatrikeln och utgör därmed fundamentet i föreningen för ekonomi och resurser för att driva den gröna verksamheten på den nivå vi gör idag.**

FMCK Malmö är Sveriges tredje största kår efter Skövde och Stockholm, i nämnd ordning. I skrivande stund har FMCK Malmö över 400 aktiva medlemmar. FMCK Malmö har idag 41 avtal att uppfylla gentemot FM (försvarsmakten)/Hv (Hemvärnet). Förband att tillsätta ordonnanser till är 46 & 47 HvBat, TrfPl. 475, CBRN-Pl. 465 samt MRS. Uppfyllandegraden så här långt är 33 avtal. Vi räknar med att ha alla 41 platser tillsatta när 2018 är till ända.

När merparten av dagens styrelse tillträdde 2012 blev vi uppkallade till C SSK Ove Tirud. Vi förklarade våra ambitioner och mål och att all verksamhet skulle in under samma ”paraply”, så var det inte riktigt innan. Vi hade en löpande kommunikation med C SSK och genom den skedde en informationsgivning till C P7 om våra framskridanden. Vi fick beröm för vår verksamhet och de vinningar vi gjorde. Det var stimulerande att lägga ner alla dessa timmar som föreningsarbetet krävde. Nya styrningar från P7 och SSK för att formalisera arbete kom och vi löste alla de åtaganden vi fick på vår lott.

Vi konstaterar idag att arbetet med Friv är minst sagt lysande men att SSK har tystnat. Vi vet att SSK, även de, har ett ansträngt resursläge och det har vi respekt för.

Stödet vi behöver för kommunikationen med P7 måste komma från SSK. Med resultaten av tidigare beskrivna förfrågningar borde SSK kunna ge oss stöd i sak och påvisa vikten av att FMCK Malmö lever och frodas och *de facto* bidrar till P7:s samlade resursbehov avseende ordonnanser. De miljöskäl som finns för att neka oss de förfrågningar vi gjort uppfattar vi som P7:s egna och som bevisligen ligger ovanpå Länsstyrelsens krav. Varför?



En fotnot: P4 anställde under 2017 Hv-ordonnanser till övningarna Våreld och Aurora då deras förband anses betjänta av den resursen. Alltså är ordonnansen en resurs i deras ögon.

## Nuläge.

- P7 har mer och mer anmärkt på andra verksamheter som har tillträde till Revinge.
- P7 har, av Fortifikationsverket, begärt in samtliga avtal för nyttjande av Revinge som är tecknade med icke-militära verksamheter och föreningar. Detta omfattar också FMCK Malmö.
- Vi har fått avslag från P7 på flera ansökningar om utökade aktiviteter, oavsett om det rör utökade träningar eller tävlingar. Detta gäller även FME (Försvarmaktens Enduroklubb) som ju torde ha bättre startläge än FMCK i detta läge, kan man tycka.
- Kontakter vi har haft med de från P7 som varit verksamma på fältet i samband med övningar, direktkontakt av våra medlemmar eller som direktinformation givet till oss av personer som varit närvarande, visar att P7:s personal dels inte känner till avtalet med oss och dels visar stort ointresse att utveckla kommunikation eller samverkan med oss. Av det skälet sammanställdes i samråd med representant från P7 ett [informationsblad](#) för bred distribution inom P7.

**Delsummering:** P7 är allmänt ointresserade av, och i vissa fall direkt avogt inställda till, att någon annan verksamhet försiggår på Revinge som föranleder att de behöver planera och samordna det de sysslar med på Revinge.

- Våra kontaktpersoner på Fortifikationsverket byts ut. Tillfällig kontaktperson utsedd men försvinner i februari 2018. Vem eller vilken typ av person som tar över, dvs chans till pro-motor eller risk för anti-motor, således oklart.
- C P7 samt flera befattningar inom P7 byts ut. Ny C P7 skall tillträda 1 mars 2018. Vem eller vilken typ av person som tar över, d v s chans till pro-motor eller risk för anti-motor, således oklart.

**Summering nuläge:** Vi har ingen aning om vad framtiden ger, men den tydliga trenden senaste tiden är att vår verksamhet på Revinge ses med större ogillande än tidigare. Vi har sett hos andra FMCK-föreningar att deras tillgång till körområden minskas, Hässleholm där det kommunala styret stryker marktillgången och Gotland där FM har stängt av dem helt från sina övningsområden (enbart år-till-år avtal för GGN släpps till). men det stannar inte vid enbart dessa områden.

**Det är således inte ett helt otänkbart scenario att vi riskerar tappa tillgången till Revinge om vi inte kämpar för vår sak!**

## Vad kan vi göra?

- Nyttja kontakter och ingångar.
- Söka stöd via idrottsrörelsen i Skåne. Viktigt med bredden. Det tunga och kanske avgörande argumentet barn- och ungdomsverksamhet - som vi bör kunna använda som ”plog”.
- Söka stöd via motorsportförbund. Har en känsla av att vi har likartade problem för andra motorsporter idag, och om alla motorsporter slår samman sina medlemmar är det en större aktör.



- Söka stöd via lokalpolitiker. Argumentera för en bred verksamhet som attraherar alla åldrar.
- Söka stöd via politiker nationellt för att via motioner driva politiskt stöd, exempelvis finns nu en motion inlämnad där man föreslår ett regeringsdirektiv till Fortifikationsverket att de skall se positivt på och arbeta för alternativa användningar av övningsfält när FM ej nyttjar dessa. Trycka på våra lokala representanter i Riksdagen om vikten av vår verksamhet.
- Påverka kontakter i Fortifikationsverket och Försvarmakten/P7.

I samband med avtalsdiskussionerna 2012 och 2015 beslutades i samförstånd en förbättrad kommunikation mellan FMCK Malmö, Fortifikationsverket och P7 för att säkerställa rationell hantering och undvika missförstånd. Våra strävanden och upprepade förfrågningar om samverkansmöten är nästan uteslutande resultatlösa.

## Länkar

- [Sammanfattande presentation \(http://bit.ly/2qPOsOD\)](http://bit.ly/2qPOsOD)
- [Riksdagsmotion \(http://bit.ly/2AM090z\)](http://bit.ly/2AM090z)
- [Fortifikationsverkets hyressättning \(http://bit.ly/2CPjU9m\)](http://bit.ly/2CPjU9m)
- [Informationsblad \(http://bit.ly/2EuakJ4\)](http://bit.ly/2EuakJ4) till övningsledare m fl inom P7 till följd av viss friktion vid övningar hösten 2017.
- [Detta dokument \(http://bit.ly/2CLpR7a\)](http://bit.ly/2CLpR7a)