



## Träning på Revinge

### Välkommen som medlem eller tränande gäst

FMCK Malmö erbjuder träning på Försvarsmaktens område Revingehed under ett nyttjanderättsavtal med Fortifikationsverket. Vår tilldelning av träningstider och -område påverkas kontinuerligt av P7:s ökande övningsverksamhet. FM:s växande försvarssatsning kräver att vi följer nya rutiner och riktlinjer för att vårt avtal ska fortsätta kunna gälla. Vi som förening bär ansvaret för att medlemmar i FMCK Malmö följer gällande riktlinjer.

Vi växer och ser många nya medlemmar. Det är mycket glädjande att se framgångar på elitsidan och i vår betydande ungdomsverksamhet. Lika roligt är det att få välkomna alla motionärer.

Vi vill ge alla som kommer till oss en fin enduroupplevelse i ett rikt och välkomnande föreningsliv. Vår sport är förenad med risker, de flesta kan vi utan tvekan själva undanröja. Därför vill vi att alla som tränar hos oss gör det på ett kontrollerat och säkert sätt.

### Regler och rutiner gällande fr o m 1 jan 2019/23 mar 2019

<b>Medlemskap</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nyttjanderättsavtalet kräver att alla som kontinuerligt tränar på Revingehed är medlemmar i FMCK Malmö.</li><li>• Alla tränande skriver in sig i liggaren innan träning: namn, kontaktuppgifter och licensnummer.</li></ul>
<b>Gäst</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Du är välkommen att gästträna hos oss mot avgift.</li><li>• Du ansvarar för att informera dig och följa reglerna i detta dokument innan du beträder banan.</li></ul>
<b>Svemos reglemente och tränings-/tävlingslicens</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Som Svemo-sanktionerad förening följer vi Svemos tävlings- och enduroreglemente. För egen och andras del är vi skyldiga att känna till det som reglerar vår sport.</li><li>• Du ska ha en aktiv Svemo-licens och informera dig om reglementet som du hittar på Svemos hemsida.</li></ul>
<b>Depåetikett</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vid transport till och från vårt depåområde ska enbart allmänna vägar användas. Vi har inte tillstånd att transportera oss på vägen mellan Abusa och Sandby mossaväg (skyltad 'fordonstrafik förbjuden').</li><li>• Vid transport med servicefordon inom vårt depåområde gäller gånghastighet.</li><li>• Mc ska ledas inom depåområdet fram till banans början, mc ska stannas efter fullföljt varv och ledas till depåplats..</li><li>• Du ansvarar för att din uppställningsplats är avstädad från allt skräp när du lämnar depån.</li></ul>
<b>Bana, banområde och träningsrutin</b>	<p>Vi har blivit ålagda av FM och Fortv att minska ned på våra banmarkeringar. Spåret ska vara så tydligt som möjligt för att undvika missförstånd. Vi kommer fortsättningsvis att ha markeringar bara på de platser där det krävs av säkerhetsskäl eller där helt ny spårdragning är</p>



gjord.

För att detta ska fungera och för att vi ska kunna upprätthålla nödvändig disciplin kommer vi att inrätta ett nytt förfarande vid kommande träningar, fr a lördagsträningarna.

- Förarmöte 09.45 (lördag)
- Direkt efter förarmötet körs obligatoriska mastervarv, anpassade till antal och nivå.
- Är du sen till start kommer banan vara stängd fram till nästa grupps mastervarv. Mastervarven sker löpande under förmiddagen med anpassade tidsmellanrum.
- Kommer du sent, efter lunch, måste du kontakta träningsvärd, banansvarig, eller annan träningsansvarig innan du får köra ut på banan.
- Det är alltså aldrig tillåtet att köra ut på banan utan att först deltagit i mastervarv eller fått information från ansvarig på plats.
- All körning ska ske i den spårdragning som gäller för dagen.
- Vill du träna ett specifikt avsnitt eller på ett område som ligger utanför etablerad bana måste du först förhöra dig med ban- eller träningsansvarig.
- Vägöverfarter (till och från zonerna 4 och 9)
  - Passage skall endast ske på platser där zonerna kopplar samman banan.
  - Vid passagerna gäller obligatoriskt ledande av mc över vägarna, gäller inte passager mellan zon 9 och 10 över markvägen Abusa-Sandby mossaväg.

#### MC

- Vårt avtal tillåter oregistrerad mc för medlemmar t o m 17 år (du bör ha din mc minst trafikförsäkrad för att skydda tredje part).
- Kör du en enduro- eller landsvägsregistrerad mc
  - ska den oavsett ålder på föraren alltid vara påställd och godkänd vid kontrollbesiktning.
  - Den ska vara försedd med nummerskylt i original eller en miniskylt.
  - Kör du med miniskylt ska den kunna avläsas bakifrån, d v s den ska vara monterad på en skärmförlängare, inte klistrad ovanpå bakskärmen.
  - Nummerskylt i original ska kunna visas upp vid kontroll.
- Har du fyllt 18 år måste du ha mc-kort och registrerad mc enligt punkten ovan.
- Du behöver inte ha samtliga besiktningstillbehör monterade på din landsvägsregistrerade mc inom vårt banområde, jämför kraven för enduroregistrerad mc.

#### Påföljd

Det är viktigt att vi upprätthåller god ordning för vår säkerhet och för att avtalet inte ska sägas upp. Vi kommer att göra vad vi kan för att underlätta för dig att följa våra rutiner och regler. Blir detta ett problem för dig kan det innebära att ditt träningstillstånd på Revinge dras in.

#### Kontakt

Ansvariga för träning på Revinge: Mikael Larson och Anders Larsson  
Banchef: Thomas Jansson  
Träningsvärdar: På plats enligt roterande schema